

KYOSHO Mini-Z CUP 2015
北日本ブロック
新千歳空港ターミナルビル(イベントホール翔)
参加選手の皆様へ



この度は本大会へのエントリー、誠にありがとうございます。ご参加の皆様へ最終のご案内をいたします。よくお読みいただいた上でご参加下さい。

大会概要

開催日 : 平成 27 年 9 月 5 日 (土)・9 月 6 日 (日)
受付時間 : 両日共に 9 : 00 ~ 9 : 30 時間厳守でお願いいたします。
会場 : 『新千歳空港ターミナルビル イベントホール翔』

会場までのアクセスは「新千歳空港ターミナルビル」ホームページをご覧ください。
<http://www.new-chitose-airport.jp/ja/>
種目、規定 : 詳しくは京商HPにて確認して下さい。

参加費 : 1 人 ¥1,000 中学生以下は無料 (会場にて当日徴収させていただきます。)
主催 : 京商 (株)
協力 :

競技内容 (レース進行状況によりレース時間を短縮する場合があります)

練習-----ヒートごとに 3 分間を 1 回
予選-----3 分間の周回レースを 2 ヒート行い、周回の多いヒートが予選成績となる。
決勝-----B メイン以下は 4 分間、A メインは 8 分間の周回レースを 1 回。
各ヒートは練習走行から決勝まで最大 8 台走行となります。

賞典

- 1・オリジナルカラーリングコンテスト (土曜日、日曜日各 1 名)
- 2・レース上位 3 名
(全国大会への参加権利が与えられます。ノービスクラスに全国大会はありません。)

大会スケジュール (進行状況により随時変更となります。会場内でのアナウンスにご注意下さい)

9月5日(土) ノービス・コンパクト・エキスパート・ラリー

9 : 00 ~ 9 : 30 受付 (時間厳守でお願いします)
9 : 50 ~ 10 : 10 競技説明
10 : 20 ~ 11 : 10 練習走行 (3 分間 1 回)
11 : 20 ~ 12 : 20 予選 1 回目 (最大 8 台 1 組)
ランチタイム
12 : 50 ~ 13 : 50 予選 2 回目 (内容は 1 回目と同様)
14 : 10 ~ 16 : 00 決勝レース
16 : 20 ~ 17 : 00 表彰式・終了

9月6日(日) スポーツ・JSCC・オープン・バギー

- 9：00～ 9：30 受付（時間厳守でお願いします）
9：50～10：10 競技説明
10：20～11：20 練習走行（3分間1回）
11：30～12：50 予選1回目（最大8台1組）
ランチタイム
13：20～14：40 予選2回目（内容は1回目と同様）
14：50～16：40 決勝レース
17：00～17：30 表彰式

会場についての注意事項

- 1．会場内には選手用のテーブルとイスをご用意いたしますが1テーブルを6名様でご使用下さい。パドックスペースには限りがございますので選手の皆様で譲りあって使用して下さい。（サポーターの方はご利用になれません）
パドックスペースにおける選手間のトラブルにスタッフは一切関知いたしません。
- 2．会場内には100V電源は使用出来ません。レースで使用するバッテリー充電の際は、RCカー用走行バッテリーをご活用下さい。充電用電源として自動車用カーバッテリー（鉛電池）の会場への持込は厳禁です。
- 3．会場内の使用規定には必ず従って下さい。
- 4．パドック内及び会場内を汚す行為は厳禁です。

<空港施設からのお願い事項>

- ・空港は公共施設です、空港内を走らない様、時間に余裕をもって行動してください。
- ・たくさんのお客様が行きかう場所ですので、通路を塞ぐような行為、エスカレータ前で滞留しないようお願い致します。
- ・ゴミについては会場内および空港内に設置していますゴミ箱をお使いください。

計測方法について

***計測システムは「ICタグ ラップカウントシステム」で行います。**

- 1．ICタグ（MZW113 / MBW032）は各自必ずご用意下さい。
*会場でのレンタル及び販売はございません。ICタグがないとレースへ参加できませんので予め準備をお願い致します。
- 2．その他
*スタート形式は全て「ノーマル」スタートです。
*万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

レース受付手順

- 1．受付にてお名前と個人番号（当日掲示）を申告し、参加費をお支払い下さい。
- 2．ICタグを車両に装着した状態で登録を行います。
- 3．受付の際に、メールでのエントリー時に京商より選手の方に自動返信されている返信メールを必ず出力してお持ち下さい。（お持ち頂けない場合は参加出来ない場合があります）

走行用電池について

ノービス・スポーツ・コンパクトカークラスは当日アルカリ乾電池を支給いたします。

JSCC・GT・オープン・ラリー・エキスパート・バギークラスは使用出来る電池はORION製単4アルカリ電池(ORI13601) またはORION製800HV単4ニッケル水素バッテリー(ORI13207)に限ります。

ノービス・スポーツ・コンパクトカークラスの方はレース出走前に電池を配布しますので余裕を持って電池配布コーナーまでお越しください。この時、何らかの理由でパドックに戻る場合は車体をオフィシャルにお預け下さい。

コースには送信機とマシン以外の持込みは運営の妨げとなりますので禁止とさせていただきます。

ラリークラス支給タイヤに関して

受付時に配布いたします。

一切の加工、薬品・溶剤など全て物質の添加、変形させる等は禁止です。違反が発覚した場合は失格となります。

使用モーターについて

1度分解したモーター(進角がついているなど故意でなくとも)や基準のスペックから外れたモーターは使用できません。販売状態を無加工で使用してください。

レース終了後にモーターを京商にてお預かりさせていただく場合もあります。

RCプランニング「R246」パーツについて

R246製品の公認パーツにつきましては、京商HPで御案内しております。記載されていないパーツに関しましては使用できませんので、レース参加の前に必ずご確認下さい。

レースにおける注意事項(ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい)

1. コースについて

- * コースは発売中の「グランプリサーキット(ウレタン素材)」を拡張して使用します。ミニッツバギーレースにつきましては、グランプリコース上に障害物を設置して行いません。
- * 周回方向やコースレイアウトは会場設営時に決定いたします。
- * 予選でのスタートは8台走行2列グリッドにて行います。1回目は奇数ゼッケンが1列目、2回目は偶数ゼッケンが1列目。決勝はグリッド式となります。事前に場所の確認をお願いいたします。計測ラインの位置確認もお忘れなく。
- * 操縦の際は操縦台の上でお願いいたします。レース終了までは操縦台前に降りる事を禁止といたします。途中リタイヤの場合は操縦台後方から降りて下さい。
- * コースマーシャルは走行を終えた選手で行ないます。(例:1組目の方は走行後、2組目のコースマーシャルを行なう)1組目のコースマーシャルは最終組の選手が行ってください。コースマーシャルへのクレームは受けません。
- * 予選レースの操縦台の立ち位置は毎ヒート抽選にて行います。
- * 決勝レースにおいては、予選結果の上位より決定とします。

2. スタート・ゴールについて

- * スタートの合図は音により行います。電子音4回目（最後のみ高音）でスタートです。
- * フライングには注意して下さい。1周減算のペナルティーが課せられます。

3. 全般

- * プロポ（送信機）の管理は個々に行なっていただきます。ご自分の該当レース以外ではスイッチを絶対に入れないで下さい。（ASFでも使用電波数は限られています）
- * ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触（追突など）は警告となります。
- * **コースの逆走は禁止です。発見した場合にはリザルトより1周減算とします。**
- * 他人やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。
- * 参加車両にはミニッツカップ専用のカーゼッケンを貼っていただきます。貼り換え時等に塗装への損傷があった場合、主催者側は責任を負えませんので予めご了承下さい。

今回の事前エントリー数

5日（土）ノービス 23名・コンパクトカー15名・ラリー11名

6日（日）スポーツ 13名・JSCC44名・オープン 14名・バギー8名

- * レースに参加される方はこのご案内、及びレギュレーションブックの内容に同意した上でご参加下さい。

皆様の参加をお待ちしています。



京商（株）ミニッツカップ 2015 実行委員会

TEL 046-229-4115