

KYOSHO Mini-Z CUP 2015
中京ブロック トヨタ博物館
参加選手の皆様へ



この度は本大会へのエントリー、誠にありがとうございます。ご参加の皆様へ最終のご案内をいたします。よくお読みいただいた上でご参加下さい。

大会概要

開催日 :平成 27 年 12 月 5 日(土)・12 月 6 日(日)

受付時間 :12 月 5 日(土)・6 日(日) **両日共に 9:00~9:20**

時間厳守でお願い致します。9:20 以降の受付は承りませんので、ご注意下さい。

場所 :愛知県長久手市横道 41-100

『トヨタ博物館』内 新館ホール 1F

会場までのアクセスは「トヨタ博物館」様ホームページをご覧ください。

<https://www.toyota.co.jp/Museum/>

種目、規定 :詳しくは京商 HP にて確認して下さい。

参加費 :1人 1,000 円 中学生以下は無料。(会場にて当日徴収させていただきます。)

主催 :京商(株)

協力 :トヨタ博物館

競技内容(レース進行状況によりレース時間を短縮する場合があります)

練習-----ヒートごとに 2 分間を 1 回

予選-----5 日(土)6 日(日)

3 分間の周回レースを 2 回行い、周回の多い予選結果が最終予選成績となる。

決勝-----B メイン 4 分間、A メインは 8 分間の周回レースを 1 回。

各ヒート練習走行から決勝まで最大 8 台走行となります。

*** 今大会は参加人数の都合上、大会初日の決勝 EXPERT クラスは B メインから進行致します。ただし、参加人数が事前予想より減少した場合は、C メイン以下の決勝レースも行う場合がございます。詳細は当日オフィシャルよりアナウンス致します。予めご了承の程、宜しくお願い致します。**

賞典

1・オリジナルカラーリングコンテスト 両日(1 名)

2・レース上位 3 名

(全国大会への参加権利が与えられます。ノビス・スポーツクラスの全国大会はありません。)

大会スケジュール(進行状況により随時変更となります。会場内でのアナウンスにご注意下さい)

12月5日(土) ノービス・コンパクト・エキスパート・ラリー

9:00 ~ 9:20 受付(時間厳守でお願いします)

9:45 ~ 10:45 練習走行(2分間1回)

10:50 ~ 12:20 予選1回目(3分間周回レース、最大8台1組)

12:30 ~ 14:00 予選2回目(内容は1回目と同様)

14:05 ~ 16:00 決勝レース EXPクラスは決勝レースBメインより

16:15 ~ 16:30 表彰式

(EXPERTクラスはJSCC/AE86クラスレギュレーションにて開催)

12月6日(日) スポーツ・JSCC・オープン・バギー

9:00 ~ 9:20 受付(時間厳守でお願いします)

9:45 ~ 10:35 練習走行(2分間1回)

10:40 ~ 11:55 予選1回目(3分間周回レース、最大8台1組)

12:10 ~ 13:25 予選2回目(内容は1回目と同様)

13:30 ~ 15:35 決勝レース

15:50 ~ 16:00 表彰式

会場についての注意事項

- 1、会場内には選手用のテーブルとイスをご用意いたしますが1テーブルを6名様でご使用下さい。パドックスペースには限りがございますので選手の皆様に譲りあって使用して下さい。(サポーターの方はご利用頂けません)

**ビットパドックを使用される場合、テーブル面に必ずタオル等を引いて作業頂きます様
にお願ひ致します。テーブル面及び床面は汚さない様に細心の注意をお願いします。**

- 2、会場内では100V電源は使用出来ません。レースで使用するバッテリー充電の際はRCカ-走行用バッテリーのみ使用可能です。充電用電源として自動車用カーバッテリー(鉛電池)、シールドバッテリーの会場への持ち込みは禁止と致します。
- 3、会場内での飲食、喫煙は禁止となります。お食事は館内にございますミュージアムレストラン AVIEW、もしくはカフェをご利用願います。なお、パドックスペースに限り、ペットボトル等の飲み物のご利用は可能です。
- 4、**ゴミは各自お持ち帰り下さい。また、パドック内及び会場内を汚す行為は厳禁です。また、床面にケミカル類をこぼす行為も当然ながら厳禁です。十分ご注意願います。**
- 5、パドックに関しましては、会場となります新館ホール 1F 入口に入って、すぐ近くでございます。(メインコースのすぐ横)
- 6、選手用の駐車スペースに関しましては、トヨタ博物館様入口より進んで頂き、**5日(土)に参加される選手の方は「P2」駐車場、6日(日)に参加される選手の方は「P3」駐車場をご利用下さい。**(駐車料は無料)P3駐車場へは、P2駐車場を通過して奥でございます。**選手、サポータの方がP1、又は指定駐車場以外に駐車されると会場の利用が出来なくなる場合があります。駐車場は必ず指定の場所に駐車願います。又、誘導員の指示に従ってください。**
- 7、喫煙スペースに関しましては、バス駐車場の自販機コーナーでございます。必ず所定の位置をご利用願います。

8・トヨタ博物館様のメインゲートは 6:30 よりオープン致します。その時間より前には入場出来ませんので、時間前の待機はご遠慮頂きますようお願い致します。

また、会場となる新館ホールへのご入場は、P3 駐車場から新館に向かって進み、正面入口より場願います。

9・会場は両日共に 17:00 で閉館となります。17:00 までに必ず退館して頂きますようお願い致します。

【重要】

11・会場(新館ホール内)への入場は 9:00 より可能となります。ただし、ミニツカップ会場に隣接している物品販売ショップ、展示スペース(建物 2F 及び本館)への入場は一切出来ません。くれぐれもご注意頂きたいお願い致します。

計測方法について

* 計測システムは「IC タグ ラップカウントシステム」で行います。

1. IC タグ(MZW113 / MBW032)は各自必ずご用意下さい。

* 会場でのレンタル及び販売は一切ございません。IC タグがないとレースへ参加できませんので予め準備をお願い致します。

2. その他

* スタート形式は全て「ノーマル」スタートです。

* 万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

レース受付手順

1. 受付にてお名前と個人番号(当日掲示)を申告し、参加費をお支払い下さい。

2. IC タグを車両に装着した状態で登録を行います。

3. 受付の際に、メールでのエントリー時に京商より選手の方に自動返信されている返信メールを必ず出力してお持ちください。(お持ち頂けない場合は参加出来ない場合があります)

走行用電池について(重要)

ノービス・スポーツ・コンパクトカークラスは当日アルカリ乾電池を支給いたします。

JSCC・オープン・エキスパート・バギークラスは使用出来る電池は ORION 製単 4 アルカリ電池(ORI13601)、または ORION 製 800HV 単 4 ニッケル水素バッテリー(ORI13207)に限ります。

ノービス・スポーツ・コンパクトカークラスの方はレース出走前に車体に電池を取り付けた状態で待機願います。この時、何らかの理由でパドックに戻る場合は車体を車検場にお預け下さい。

コースには送信機とマシン以外の持込みは運営の妨げとなりますので禁止とさせていただきます。

使用モーターについて

1度分解したモーター(進角がついているなど故意でなくとも)や基準のスペックから外れたモーターは使用できません。販売状態を無加工で使用してください。

また、モーターの車検基準は弊社 HP にて公開しておりますのでこちらを熟読願います。基準に合致しないモーターは全て車検落ちとなります。

レース終了後にモーターを京商にてお預かりさせていただく場合もあります。

RC プランニング「R246」パーツについて

R246 製品の公認パーツにつきましては、京商 HP で御案内しております。記載されていないパーツ
関しましては使用できませんので、レース参加の前に必ずご確認下さい。

レースにおける注意事項(ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい)

1. コースについて

- * コースは発売中の「グランプリサーキット(ウレタン素材)」を拡張して使用します。
- * ミニッツバギーに付きましては、グランプリコース上に障害物を設置致します。
- * 周回方向やコースレイアウトは会場設営時に決定いたします。
- * 予選でのスタートは8台走行2列にて行います。1回目は奇数ゼッケンが1列目、2回目は偶数ゼッケンが1列目となります。
- 決勝はグリッド式となります。事前に場所の確認をお願いいたします。
(計測ラインの位置確認もお忘れなく。)
- * 操縦の際は操縦台の上でお願いいたします。レース終了までは操縦台前に降りる事を禁止といたします。途中リタイヤの場合は操縦台後方から降りて下さい。
- * コースマーシャルは走行を終えた選手で行ないます。(例:1組目の方は走行後、2組目のコースマーシャルを行なう)コースマーシャルへのクレームは受け付けません。
- * 予選レースの操縦台の立ち位置は毎ヒート抽選にて行います。
- * 決勝レースにおいては、予選結果の上位より決定といたします。

2. スタート・ゴールについて

- * スタートの合図は音により行います。電子音4回目(最後のみ高音)でスタートです。
- * フライングには注意して下さい。1周減算のペナルティーが課せられます。

3. 全般

- * プロポ(送信機)の管理は個々に行なっていただきます。ご自分の該当レース以外ではスイッチを絶対に入れないで下さい。(ASFでも使用電波数は限られています)
- * ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触(追突など)は警告となります。
- * 他人やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。
- * 参加車両にはミニッツカップ専用のカーゼッケンを貼っていただきます。貼り変え時等に塗装への損傷があった場合、主催者側は責任を負えませんので予めご了承下さい。

4. 追加レギュレーションに関して

- * その他追加レギュレーションにつきましては弊社HPにて事前に必ずご確認ください。

<http://www.kyosho.com/>

その他

今回の事前エントリー人数

5日(土)ノービス:25名/コンパクト:34名/エキスパート:36名/ラリー:16名

6日(日)スポーツ:14名/JSCC:37名/オープン:27名/バギー:7名

***(重要) 会場は、両日 6:30 にメインゲートがオープンとなります。6:30 前にゲート前に待機されますと周辺の迷惑となる場合がございますので、堅くお断り致します。** 受付時間は9:00となりますので、6:30以降、余裕を持って入場頂きますよう、皆様のご協力をお願い致します。

- * レースに参加される方はこのご案内、及びレギュレーションブックの内容に同意した上でご参加下さい。
- * 大会内容は撮影されホームページ、各媒体等で使用されます。会場に来場される方は了承の上お越し下さい。
- * 大会期間中の事故、怪我、盗難等に関して主催者は責任を負いかねます。ご理解の上ご参加願います。

その他、ご不明な点は下記、ユーザー相談室にお気軽にお問い合わせ下さい。皆様のご来場を心よりお待ちしております。



京商(株)ミニツカップ 2015 実行委員会

お問い合わせ:ユーザー相談室 受付時間/月曜日~金曜日

祝祭日を除く 13:00~19:00 TEL:046-229-4115