

Supported by



**KYOSHO CUP 2017**

**北海道ブロック  
参加の皆様へ**



この度は「KYOSHO CUP 北海道ブロック」への参加/お申し込みをいただき、誠にありがとうございます。  
大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなりますのでご確認ください。

開催日時 :平成 29 年 9 月 10 日(日)

受付時間 :両日とも A.M. 8:00(レース受付終了8:20)

開催会場 :イルカサーキット  
北海道北斗市中山109-3

参加費用 :個人戦:¥2,000 女性、中学生以下は無料  
GPチーム戦¥5,000(1チーム)

(女性、又は中学生以下のドライバーがいるチームはGP¥4,000)  
マイポングダーのレンタルの場合は各クラスプラス¥1,000となります。

#### 【開催クラス】

9月10日(日)

ピュアテン GP ピュアテン GP チーム戦

#### 【代表権枠】に関して

KYOSHO CUP FINAL 出場枠

個人戦:上位3名、チーム戦:上位3チーム

#### レギュレーションへの同意について

レギュレーションブックの記載事項をよくご確認ください、レギュレーションに同意した上でご参加ください。  
追加レギュレーションは随時京商ホームページに発表となりますのでご確認ください。

#### チームメンバー申請書、個人戦登録票について

ホームページに掲載している「チームメンバー申請書」「個人戦登録票」を受付の際に必ず必要事項を記入し提出してください。お持ち頂けないと受付を受理できませんのでご注意ください。(当日配布有)

#### 計測方法について

ピュアテン GP 個人戦、ピュアテン GP チーム戦は AMB 製のマイポングダーにて計測を行いますので、各自ご用意お願いいたします。また、ご登録いただきましたポングダー番号を受付時に確認いたします。

マイポングダーの電源は受信機からとる事。

小型バッテリーを搭載しマイポングダーの電源とする事は認めない。

マイポングダー用の電源として、受信機から延長コードを出すことは認める。(受信機ケースの改造は認めない。)  
その他のクラスは今まで通り、出走前にトランスポングダーをお配りいたします。

## 【レースにおける注意事項】ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

### コースについて

- ・GP クラス、チーム戦のコースマーシャルは設けません。助手や見ている方でご対応下さい。
- ・コース内は走行しているマシンが優先となります。回収に向かう際は走行中のマシンに十分ご注意下さい。また、コースがクラッシュ等でズレてしまった時は、助手、コースマーシャルの方がついでに直して頂くようご協力お願いします。
- ・助手はGP クラス 2 名までとなります。それ以外の方は操縦台後ろに下がって下さい。
- ・ピット作業はピットエリア内で行うようにして下さい。ピットインの際には必ずピットロードを使用して下さい。ピットロードでの作業は禁止です。助手に関しましてはサンダル履きを禁止と致します。

### レースについて

- ・レースのスタート方法ですが、全てフラッグで行います。フラッグが地面から上がった時点でスタートとなります。
- ・予選のスタート方式は横一列の一斉方式となります。フラッグマンの合図によりスタートとなります。
- ・エンジンカークラスはコースオープンして 2 分間フリー走行を行い、スタート 30 秒前になりましたら、助手の方はコース内に入って頂き、スタートラインにスタンバイをお願いします。
- ・チーム戦のドライバーチェンジの際は、操縦台下にスタッフがおりますので、必ずカーナンバーとチーム名を申告して下さい。申告する際は、下で待機しているドライバーが行えば結構です。あと、交代は操縦台の下で必ず行って下さい。階段上は不可となります。交代する際、操縦台の上と階段では絶対に走らないようご注意下さい。交代時間を過ぎた場合は、オーバーした分のピットストップを命じます。

交代時間についてはレギュレーションブックでご確認をお願いいたします。

- ・レース終了後は、上位 3 台が車検となります。スペアカー、スペアボディも含まれます。ピットに持ち込んだマシンは全て車検コーナーにお持ち下さい。
- ・決勝レースでは全クラス上位3台の勝ち上がりとなります。勝ち上がった方は後車検を受け、次のレースのカーナンバーの変更指示を受けて下さい。決勝レース順は決勝前に掲示いたします。
- ・決勝レースにおいては、同一周回の場合のブロックは正当となります。その際も接触のないクリーンなレースをお願いします。
- ・スタート時のフライングはピットストップ、ショートカットの場合は 1 周減算のペナルティーが科せられる場合があるのでご注意下さい。また、万が一少しスタートラインを越えてしまった場合は、周りのマシンが全車スタートした後に、最後尾からスタートすればペナルティーは科しません。
- ・天候によってレースを中断する場合がございます。その判断は全てオフィシャルにて行います。もし途中で中断する場合、レースの成立は予選 1 ラウンド終わっていれば成立となります。
- ・計測トラブルが発生した場合は再レースを行います。
- ・操縦台の立ち位置ですが、予選までは自由となります。決勝ではグリッド順に一人ずつ上がって頂きます。

### 車検について

車検は京商スタッフにて限られた人数、限られた時間内で行い、出来る限り細かいチェックを行います。まれに予選 1 回目の車検をクリアして、その後全く同じ状態で走行して、2 回目以降の車検で違反が発覚する場合があります。その場合でも車検落ちに変わりはありませんので、予めご了承下さい。車検コーナーにマシンを持ち込む際は、ボディピンを外して来て頂くようご協力願います。

### お願いとご案内

- 1・エンジン始動は指示がでるまでは絶対に行わないでください。自分の出走時以外は走行出来ません。また、コース外での走行は禁止となります。
  - 2・煙草は所定の場所をお願いします。
  - 3・施設の利用にあたっては「イルカサーキット」利用規約に従ってください。
  - 4・ゴミは各自で必ずお持ち帰り下さい。
  - 5・テーブル、イスは御座いません。各自にてお持ち下さい。
- お守り頂けない選手は参加をお断りする場合があります。

### 駐車場について

指定の駐車スペースへお止め下さい。

## 【その他】

1. 会場に参加選手用100V電源はありますがコンセントに限りがあります。譲り合ってください。
2. イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただきます。予めご了承をお願い申し上げます。
3. 悪天候時には大幅にレース内容を変更する場合があります。また内容変更、開催の判断につきましては、全てオフィシャルが行います。判断に付いてのクレームは一切お受けできません。

## 【タイムスケジュール】

受付時間	8:00～8:20
練習走行開始	9:10～
予選1ラウンド	10:10～
予選2ラウンド	11:20～
決勝Bメイン	13:00～
決勝Aメイン	13:30～
表彰式	14:45～

上記にタイムスケジュールは事前エントリー数を基準に作成されています。当日のエントリー数、天候等により変更する場合があります。

## MAIN SPONSOR



## OFFICIAL SPONSOR



皆様のご来場をお待ちしています。

京商株式会社  
KYOSHO CUP 2017 実行委員会  
お問い合わせ: ユーザー相談室 046-229-4115

豊かなホビーライフ。模型の京商

