

Supported by



# KYOSHO CUP 2019

## 中京ブロック

### 参加の皆様へ

豊かなホビーライフ。模型の京商



この度は「KYOSHO CUP 中京ブロック」への参加/お申し込みをいただき、誠にありがとうございます。  
大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなりますのでご確認ください。

開催日時 : 2019年 10月26日(土) サタデーレース  
10月27日(日) サンデーレース  
受付時間 : 7:15 ~ (受付終了7:35) **時間厳守でお集まり下さい。**  
開催会場 : 新東名高速道路 NEOPASA 清水「ぷらっとパーク」内特設コース  
<http://sapa.c-nexco.co.jp/sapa?sapainfoid=189>  
参加費用 : 個人戦: ¥2,000 女性、中学生以下は無料  
チーム戦: ¥3,000 (1チーム)  
(女性、中学生以下のドライバーがいるチームは¥2,000)  
マイポンドラーのレンタルの場合は各クラスプラス¥1,000となります。

#### 【開催クラス】

10月26日(土): ガスパワーツーリング個人戦クラス / オープン / PLAZMA LM チーム戦  
10月27日(日): ピンテージバギー / EP バギー「ジュニア・レディース」 / ガスパワーツーリングチーム戦 / EP FAZER  
EP FAZER オープン

#### 【KYOSHO CUP FINAL 代表権枠】に関して

個人戦: 上位5名(オープンクラス除く)  
チーム戦: ガスパワーツーリングチーム戦上位5チーム、PLAZMA LM チーム戦上位4チーム

#### 【会場の注意事項】

**駐車スペースには駐車票をホームページより出力し車の見えるところに置いて、「会場案内図」に従って駐車願います。指定場所以外への駐車は禁止となります。駐車票は当日配布もあります。**

清水パーキングエリア「ぷらっとパーク」には新東名高速道路「新清水インターチェンジ」を降りて頂き、新清水インターからの案内図をご確認の上、ご来場下さい。「ぷらっとパーク」には新東名高速道路本線のパーキングエリアからは入場できません。お間違えのないようにお願いします。

**コースに向かう道路は一部狭くなっていますので、徐行運転厳守をお願いします。**

会場から徒歩にて清水パーキングエリアへ入場する事は可能です。パーキングエリアの飲食、トイレ等の使用は全て可能です。皆さんご利用願います。

選手個人のテントは使用可能ですが、会場への設置おきは不可となります。必ず日々撤収とお持ち帰りをお願いします。又、発電機のご使用も可能ですが、他の一般のお客様のご迷惑にならない様にご注意願います。

**ぷらっとパーク駐車場には車の留め置き、車中泊は出来ませんのでご承知下さい。**

#### 【レギュレーションについて】

##### レギュレーションへの同意について

このご案内、及びレギュレーションブックの記載事項をよくご確認いただき、レギュレーションに同意した上でご参加ください。追加レギュレーションは随時京商ホームページに発表となりますのでご確認ください。

##### チームメンバー申請書、個人戦登録票について

ホームページに掲載している「チームメンバー申請書」「個人戦登録票」を受付の際に必ず必要事項を記入し提出してください。お持ち頂けないと受付を受理できませんのでご注意下さい。(当日配布有)

#### 【レースにおける注意事項】ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

##### 計測方法について

・ガスパワーツーリング(個人戦、チーム戦)、オープン、プラズマ Lm は AMB 製のマイポンドラーにて計測を行いますので、各自ご用意をお願いいたします。また、ご登録いただきましたポンドラー番号を受付時に確認いたします。

マイポンドラーの電源は受信機からとる事。小型バッテリーを搭載しマイポンドラーの電源とする事は認めない。

マイポンダー用の電源として、受信機から延長コードを出すことは認める。(受信機ケースの改造は認めない。)

トランスポンダーの装着不都合や脱落による未計測に対する救済はございません。

- ・EP バギークラス、EP FAZER クラスは、出走前に受付にてトランスポンダーをお配りいたします。

### コースについて

- ・EP バギークラスにつきましては、コース内に障害物を設置致します。その関係上、レースの合間に設置時間を設けますのでご協力をお願い致します。
- ・助手は GP クラス 2 名、EP クラス 1 名までとなります。それ以外の方は操縦台後ろに下がって下さい。
- ・ピット作業はピットエリア内で行うようにして下さい。ピットインの際には必ずピットロードを使用して下さい。ピットロードでの作業は禁止です。助手に関しましてはサンダル履きを禁止と致します。
- ・コースマーシャルは走行を終了された選手の方に行って頂きます。(EP バギージュニア・レディースクラスは除く) EP バギージュニア・レディースクラスはご父兄の方、お手すきの選手の方がコースマーシャルをお願いします。
- ・コース内は走行しているマシンが優先となりますので、回収に向かう際は走行中のマシンに十分ご注意ください。

### レースについて

- ・レースのスタート方法ですが、全てフラッグで行います。フラッグが地面から上がった時点でスタートとなります。
- ・予選のスタート方式は横一列の一斉方式となります。フラッグマンの合図によりスタートとなります。
- ・エンジンカークラスはコースオープンして 2 分間フリー走行を行い、スタート 30 秒前になりましたら、助手の方はコース内に入って頂き、スタートラインにスタンバイをお願いします。
- ・EP クラスは、コースオープンして 1 周回ったら、スタートラインにマシンをスタンバイさせて下さい。この時、計測ラインを必ず通過してください。
- ・チーム戦のドライバーチェンジの際は、操縦台下にスタッフがおりますので、必ずカーナンバーとチーム名を申告して下さい。申告する際は、待機しているドライバーが行えば結構です。交代する際、操縦台の上と階段では絶対に走らないようご注意ください。交代時間を過ぎた場合は、オーバーした分のピットストップを命じます。
- ・**レース終了後は、上位3台は後車検となります。**スペアカー、スペアボディも含まれます。ピットに持ち込んだマシンは全て車検コーナーにお持ち下さい。
- ・決勝レースでは全クラス上位3台の勝ち上がりとなります。勝ち上がった方は後車検を受け、次のレースのカーナンバーの変更指示を受けて下さい。決勝レース順は決勝前に掲示いたします。
- ・決勝レースにおいては、同一周回の場合のブロックは正当となります。その際も接触のないクリーンなレースをお願いします。
- ・スタート時のフライングはピットストップ、ショートカットの場合は 1 周減算のペナルティが科せられる場合があるのでご注意ください。また、万が一が少しスタートラインを越えてしまった場合は、周りのマシンが全車スタートした後に、最後尾からスタートすればペナルティは科しません。
- ・天候によってレースを中断する場合がございます。その判断は全てオフィシャルにて行います。もし途中で中断する場合、レースの成立は予選 1 ラウンド終わっていれば成立となります。
- ・計測トラブルが発生した場合は再レースを行います。
- ・操縦台の立ち位置ですが、予選までは自由となります。決勝ではグリッド順に一人ずつ上がって頂きます。

### 車検について

車検は京商スタッフにて限られた人数、限られた時間内で行い、出来る限り細かいチェックを行います。まれに予選 1 回目の車検をクリアして、その後全く同じ状態で走行して、2 回目以降の車検で違反が発覚する場合があります。その場合でも車検落ちに変わりはありませんので、予めご了承下さい。

車検コーナーにマシンを持ち込む際は、ボディピンを外して来て頂くようご協力願います。

### お願いとご案内

1. エンジン始動は指示がでるまでは絶対に行わないでください。自分の出走時以外は走行出来ません。また、コース外での走行は禁止となります。
2. 煙草は所定の場所をお願いします。「会場案内図」をご確認下さい。お守りいただけない場合は参加をお断りする場合がございます。\*ピット等での喫煙は一切出来ません。
3. **飲酒は飲酒運転防止の為、禁止となります。ピットへの持込等、一切出来ませんのでご注意ください。**  
**飲酒をされた方は会場から退場して頂きます。**
4. 会場には選手用のテーブル、イス、テントは御座いません。各自にて準備願います。  
テントに関しては強風時には使用できない場合がありますのでご了承願います。

### 撮影に関して

イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PR の目的のため、公式ホームページや SNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。また、弊社主催のイベントにおいてお客様が撮影した画像を SNS、ブログ等へ使用する際には、周りのお客様にご配慮を頂き、個人の特定ができないようお願いいたします。参加される他のお客様に対する誹謗中傷が無きようお願いいたします。予めご了承をお願い申し上げます。

## その他

- 1・会場に参加選手用100V電源はありますがコンセントに限りがあります。譲り合ってご使用願います。
- 2・悪天候時には大幅にレース内容を変更する場合があります。また内容変更、開催の判断につきましては、全てオフィシャルが行います。判断に付いてのクレームは一切お受けできません。
- 3・選手やオフィシャルに対しての暴言は禁止となります。
- 4・土曜日の大会にてファイナルチャンピオンシップへの代表権を獲得した場合は、日曜日の大会に参加できないクラスが発生するのでご注意下さい。(詳細はレギュレーションブックをご確認下さい)
- 5・リポバッテリー使用のクラスは出走前に全車、電圧チェック(8.4V以下)を行ないます。また、充電する際は必ずLi-Poバッテリープロテクター<GAC0100>の使用が義務付けられています。
- 6・ガスパワーツアリングクラスの最低重量は燃料を抜いた状態で1650g以上、ウエイトの搭載は可。(ウエイトは車検対象外)
- 7・GPクラスの燃料、給油ポンプは各自ご用意下さい。給油はポンプ式のものをお使い下さい。フューエルガンの使用は禁止です。
- 8・スペアパーツのご用意はありませんので、各自にて準備をお願いいたします。
- 9・大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自十分にご注意下さい。

【タイムスケジュール】 受付開始時間が早くなっており、時間に遅れないようにお集まり下さい。

	土曜日	日曜日
受付開始	7:15 ~ 7:35	7:15 ~ 7:35
練習走行(3分間)	8:15 ~	8:15 ~
予選1ラウンド	9:15 ~	9:20 ~
ランチタイム	10:45 ~	11:10 ~
予選2ラウンド	11:15 ~	11:40 ~
決勝Bメインまで	13:00 ~	13:45 ~
決勝Aメイン	15:00 ~	15:35 ~
表彰式	16:20 ~	17:00 ~

タイムスケジュールは当日のエントリー数、天候等により変更する場合があります。

## MAIN SPONSOR



## OFFICIAL SPONSOR



皆さんのご来場をお待ちしています。



京商株式会社  
KYOSHO CUP 2019 実行委員会  
お問い合わせ: ユーザー相談室 046-229-4115