

Supported by



KYOSHO CUP 2018

北海道ブロック 参加の皆様へ

豊かなホビーライフ。模型の京商®



この度は「KYOSHO CUP 北海道ブロック」への参加/お申し込みをいただき、誠にありがとうございます。
大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなりますのでご確認ください。

開催日時 : 平成 30 年 10 月 21 日(日) 1 日開催
ゲートオープン : AM7:00 (7:00 ~ 8:00フリー走行)
受付時間 : AM8:30より(レース受付終了8:50)
開催会場 : オーム輪厚RCサーキット(北海道北広島市輪厚)
雨天の場合は OMH ツインサーキットにて開催
参加費用 : 個人戦 ¥2,000 女性、中学生以下は無料
: チーム戦 ¥3,000(1チーム)

(女性、中学生以下のドライバーがいるチームは¥2,000)

【開催クラス】

: インファerno GT / ガスパワーツーリング(個人戦) / ガスパワーツーリング(チーム戦)

【代表権枠】に関して

KYOSHO CUP FINAL 出場枠

個人戦: 上位3名 (インファerno GT クラスは上位2名)

チーム戦: 上位3チーム

インファerno GT クラスの上位2名はお好きな個人戦の代表権を選択出来ます。(当日申告)

レース受付手順

受付にてお名前と「**チームメンバー申請書**」、「**個人戦登録票**」を提出し、参加費をお支払い下さい。

チームメンバー申請書、個人戦登録票について

ホームページに掲載している「チームメンバー申請書」「個人戦登録票」を受付の際に必ず必要事項を記入し提出してください。お持ち頂けないと受付を受理できませんのでご注意ください。(当日配布有)

レギュレーションへの同意について

レギュレーションブックの記載事項をよくご確認ください、レギュレーションに同意した上でご参加ください。

追加レギュレーションは随時、京商ホームページに発表となりますのでご確認ください。

【レースにおける注意事項】ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

計測方法について

・AMB 製のマイポインターにて計測を行いますので、各自ご用意をお願いいたします。また、ご登録いただきましたポインター番号を受付時に確認いたします。

マイポインターの電源は受信機からとる事。小型バッテリーを搭載しマイポインターの電源とする事は認めない。

マイポインター用の電源として、受信機から延長コードを出すことは認める。(受信機ケースの改造は認めない。)

トランスポインターの装着不都合や脱落による未計測に対する救済はございません。

コースについて

- ・助手は2名までとなります。それ以外の方は操縦台後ろに下がって下さい。
- ・ピット作業はピットエリア内で行うようにして下さい。ピットインの際には必ずピットロードを使用して下さい。ピットロードでの作業は禁止です。助手に関しましてはサンダル履きを禁止と致します。
- ・コースマーシャルは走行を終了された選手の方に行って頂きます。コース内は走行しているマシンが優先となりますので、回収に向かう際は走行中のマシンに十分ご注意下さい。

レースについて

- ・レースのスタート方法ですが、全てフラッグで行います。フラッグが地面から上がった時点でスタートとなります。
- ・予選のスタート方式は横一列の一斉方式となります。フラッグマンの合図によりスタートとなります。
- ・エンジンカークラスはコースオープンして2分間フリー走行を行い、スタート30秒前になりましたら、助手の方はコース内に入って頂き、スタートラインにスタンバイをお願いします。
- ・チーム戦のドライバーチェンジの際は、操縦台下にスタッフがおりますので、必ずカーナンバーとチーム名を申告して下さい。申告する際は、下で待機しているドライバーが行えば結構です。あと、交代は操縦台の下で必ず行って下さい。階段上は不可となります。交代する際、操縦台の上と階段では絶対に走らないようご注意下さい。交代時間を過ぎた場合は、オーバーした分のピットストップを命じます。交代時間についてはレギュレーションブックでご確認お願いいたします。
- ・レース終了後は、上位3台は後車検となります。スペアカー、スペアボディも含まれます。ピットに持ち込んだマシンは全て車検コーナーにお持ち下さい。
- ・決勝レースにおいては、同一周回の場合のブロックは正当となります。その際も接触のないクリーンなレースをお願いします。
- ・スタート時のフライングはピットストップ、ショートカットの場合は1周減算のペナルティが科せられる場合があるのでご注意下さい。また、万が一が少しスタートラインを越えてしまった場合は、周りのマシンが全車スタートした後に、最後尾からスタートすればペナルティは科しません。
- ・天候によってレースを中断する場合がございます。その判断は全てオフィシャルにて行います。もし途中で中断する場合、レースの成立は予選1ラウンド終わっていれば成立となります。
- ・計測トラブルが発生した場合は再レースを行います。
- ・操縦台の立ち位置ですが、予選までは自由となります。決勝ではグリッド順に一人ずつ上がって頂きます。

車検について

車検は京商スタッフにて限られた人数、限られた時間内で行い、出来る限り細かいチェックを行いますが、まれに予選1回目の車検をクリアして、その後全く同じ状態で走行して、2回目以降の車検で違反が発覚する場合があります。その場合でも車検落ちに変わりはありませんので、予めご了承下さい。車検コーナーにマシンを持ち込む際は、ボディピンを外して来て頂くようご協力願います。

お願いとご案内

- 1・エンジン始動は指示が出来るまでは絶対に行わないでください。自分の出走時以外は走行出来ません。また、コース外での走行は禁止となります。
- 2・施設の利用にあたっては「オーム輪厚RCサーキット」利用規約に従ってください。
- 3・煙草は所定の場所をお願いします。
- 4・ゴミは各自で必ずお持ち帰り下さい。お守り頂けない選手は参加をお断りする場合があります。
- 5・テーブル、イスは各自にてお持ち下さい。

駐車場について

スタッフの指示に従い、指定の駐車スペースへお止め下さい。

撮影に関して

イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。

その他

- 1・会場に参加選手用100V電源はありますがコンセントに限りがあります。譲り合ってご使用願います。
- 2・悪天候時には **OMH ツインサーキットにて開催いたします**。また内容変更、開催の判断に付きましては、全てオフィシャルが行います。判断に付いてのクレームは一切お受けできません。
- 3・選手やオフィシャルに対しての暴言は禁止となります。
- 4・ガスパワーツールリングクラスの最低重量は **1750g 以上**、ウエイトの搭載は可。(ウエイトは車検対象外)
- 5・GPクラスの燃料、給油ポンプは各自ご用意下さい。給油はポンプ式のものをお使い下さい。フューエルガンの使用は禁止です。
- 6・スペアパーツのご用意はありませんので、各自にて準備をお願いいたします。
- 7・ランチタイムには美味しいカレー、とん汁等の出店がございますのでご利用下さい。

【タイムスケジュール】

10月21日(日)

受付時間	8:30分～8:50まで
練習走行開始	9:30～
予選1ラウンド	10:10～
予選2ラウンド	11:05～
昼休み(50分)	
決勝Aメイン	12:40～
表彰式	14:15～

上記にタイムスケジュールは事前エントリー数を基準に作成されています。当日のエントリー数、天候により変更する場合があります。

MAIN SPONSOR



OFFICIAL SPONSOR



皆様のご来場をお待ちしています。

京商株式会社
KYOSHO CUP 2018 実行委員会
お問い合わせ:ユーザー相談室 046-229-4115