

Supported by

 スタッフサービス・エンジニアリング



## KYOSHO CUP 2017 ファイナルチャンピオンシップ参加の皆様へ

KYOSHO CUP 2017 ファイナルチャンピオンシップの進行内容等についてのご案内をさせていただきます。内容につきましてご不明な点がございましたら、ご面倒でございますがお問い合わせ頂きますよう、宜しくお願い致します。

### 開催会場

『新東名高速清水パーキングエリア内 ぷらっとパーク』静岡県静岡市清水区  
会場のアクセスにつきましては、<http://sapa.c-nexco.co.jp/sapa?sapainfoid=189> をご確認下さい。

### タイムスケジュール

レース進行状況により随時変更となる場合がございます。

#### 3月17日(土)

- 7:00 選手入場開始
- 7:30 選手受付開始(7:50 締め切り)
- 8:00 ドライバーズミーティング開始
- 8:30 公式練習走行開始(各ヒート5分間を1回、ジュニアクラス3分間)
- 10:35 公式予選 1R 開始(5分間周回レース、ジュニア3分間、PLAZMA10分間)  
ランチタイム
- 13:45 公式予選 2R 開始(1Rと同様)
- 16:35 決勝組合せ発表
- 17:00 会場クローズド

#### 3月18日(日)

- 7:00 選手入場開始
- 7:30 選手受付開始(18日より参加の選手のみ)
- 7:50 コース集合・写真撮影
- 8:00 開会式
- 8:35 公式練習走行開始(18日より参加の選手のみ)
- 9:00 勝ち上がり決勝レース開始(決勝Cメイ)
- 10:50 勝ち上がり決勝レース開始(決勝Bメイ、EPバギージュニア練習5分間)  
ランチタイム
- 13:20 決勝Aファイナルレース開始
- 16:00 表彰式、じゃんけん大会開始
- 17:00 解散

## 会場における注意事項

### 3月17日(土)について

#### 7時00分ゲートオープン

清水パーキングエリア「ぶらっとパーク」には新東名高速道路「新清水インターチェンジ」を降りて頂き、新清水インターからの案内図をご確認の上、ご来場下さい。「ぶらっとパーク」には新東名高速道路本線のパーキングエリアからは入場できません。お間違えのないようお願いいたします。コースに向かう道路は一部狭くなっていますので、徐行運転厳守でお願いします。駐車スペースには駐車票をホームページより出力して車の見えるところに置いて、「会場案内図」に従って駐車願います。駐車票は当日配布もあります。

両日を通じて、参加される選手、チームの方は決められたパドックエリアのみピットスペースが確保出来ます。大会当日には、パドックエリアにチーム名、選手名を指定したテーブル、イスを準備致します。また、個人種目とチーム種目にて複数参加される選手に関しましては、誠に恐れ入りますがピットスペースをチーム戦に指定させていただきます。ご理解の程宜しくお願い致します。

また、テントの用意はありませんが、選手個人のテントの持ち込みは可能です。会場への設置おきは不可となりますので、必ず日々撤収とお持ち帰りをお願いします。

テントに関しては強風時には使用できない場合がありますのでご了承願います。AC100V電源はパドックにご用意致しますので、延長コード等の準備をお願い致します。コンセント数に限りがございますので譲り合ってください。また、暖房器具、コンプレッサーなど高電流を必要とする物の使用は禁止とさせていただきます。

各自の電源として発電機の持ち込みは可能です。

#### 7時30分受付開始

当日配布します「チーム戦、個人戦登録票」に必要事項を記入し提出してください。お持ち頂けないと受付を受理できませんのでご注意下さい。

### 『注意事項』

1. 会場内での持ち物の破損、盗難、ケガ等の事故に関しまして当方は責任を負いかねますので、各自十分にご注意下さい。
2. パドックエリアは決められた範囲でご使用下さい。
3. 喫煙は「喫煙エリア」でお願いします。(会場は喫煙エリアを除き全面禁煙です)
4. 飲酒は飲酒運転防止の為、禁止となります。ピットへの持込等、一切出来ませんのでご注意下さい。飲酒をされた方は会場から退場して頂きます。
5. 大会初日のレース終了後はコースクローズドとなり、走行は出来ません。
6. 競技車両の持ち帰りは自由と致します。また、遠方の方など、ご希望によりRC機材のお荷物を当方にてお預かり致します。警備には万全を期しておりますが万一の盗難時には責任を負いかねますので予めご了承下さい。

### 3月18日(日)について

#### 7時00分 ゲートオープン

#### 7時30分受付 (2日目からの参加選手は受付にお越し下さい)

#### 7時50分 コース集合・写真撮影

## レースについての注意事項

### 17 日公式練習走行について

選手来場受付後に走行組み合わせを行います。走行は組み合わせに従って行って下さい。GP クラスの燃料は、地区大会時と同様に R246 製フュール（ニトロ 20%）を支給致しますので会場内には燃料を持ち込まないようお願い致します。（出走前に本部まで取りにお越し下さい。）

公式練習走行前にエンジン調整用の燃料が必要な場合は、本部まで車両をお持ち頂き、給油して下さい。

出走前に GP クラスは燃料ポンプ、EP バギー（一般、ジュニア）、EP ミニクラスはトランスポンダーを本部まで取りに来て下さい。（走行終了後は要返却）

公式練習走行は全ヒート 5 分間を 1 回行います。（ジュニアクラス 3 分間）

公式練習走行時にはピットマンの人数制限は行いませんが、他チームに対し迷惑とならない様に注意して下さい。譲り合いの気持ちをお忘れなく。

公式練習走行時でも計測チェックを行いますので、トランスポンダーは必ず装着して走行して下さい。

公式練習走行後より車検を行います。必ず公式練習終了後に車検をパスして下さい。

### 使用するトランスポンダーについて

**ピュアテン GP 個人戦、ピュアテン GP チーム戦、プラズマ Lm チーム戦は AMB 製のマイボンダーにて計測を行いますので、各自ご用意お願いいたします。** また、ご登録いただきましたボンダー番号を受付時に確認いたします。

マイボンダーの電源は受信機からとる事。小型バッテリーを搭載しマイボンダーの電源とする事は認めない。

マイボンダー用の電源として、受信機から延長コードを出すことは認める。（受信機ケースの改造は認めない。）

**EP バギー（一般、ジュニア）クラス、EP ミニクラスは今まで通り、出走前にトランスポンダーをお配りいたしますので、マイボンダーを装着している場合は必ず外しておいて下さい。**

### 公式予選について

#### EP・GP 共通ルール

本大会は、5 分間の周回レース×2 ラウンドを行い、ベストラウンドが予選最終成績となります。（EP バギージュニアクラスは 3 分間、PLAZMA LM クラス 10 分間）

スタートグリッドは横一列で行いますが、混乱を避けるため計測のスタートは「スタッガー方式」で行います。

スタートに間に合わなかった車両はピットロードからスタートして下さい。

最初の 1 台がゴールとなった時点でピットにいた車両はコースへ復帰出来ません。

ピット作業は必ずピットエリアで行って下さい。（ピットロードでの作業厳禁）

レース終了後はお配りしたトランスポンダー及び燃料ポンプを返却して下さい。（EP クラスはトランスポンダーのみ）

フライングや悪質な走路妨害はピットストップ 10 秒のペナルティが課せられます。その判断は全てオフィシャルが行います。

## GP クラス

「コースオープン、スタート2分前」のコールがあるまで出走はしないで下さい。

「スタート30秒前」のコールで全車スタート準備に入り、スタートラインにお並びください。(この時点で助手の方は1名、コース内に入る事が出来ます。)

スタートまで助手が車両を保持して構いませんが、スタート時に人力で車両を押し出す行為は禁止とし、警告の対象となりますので注意して下さい。

ピットエリアに持ち込んだ車両は全て車検の対象です。必ず後車検を受けて下さい。

## EP クラス

「コースオープン」のコールでピットレーンより走行し計測ラインを一度通過してスタートラインに整列願います。

PLAZMA Lm チーム戦は予選からドライバーチェンジがあります。

## 決勝Cファイナル~Aファイナルについて

【公式予選での注意事項と同じ事柄は省略しています。】

スタートはル・マン式のグリッドスタートで行います。「ノーマル計測」

ドライバーチェンジの際は操縦台階段下にてご自分のチーム名とカーナンバーをオフィシャルに申告して下さい。(未申告の場合はドライバー未交代と見なします。)

ドライバーチェンジ申告後は他に迷惑とならないように交代して下さい。

レース終了後、勝ち上がったチームはピットエリアに持ち込んだ車両全ての車検を受けると同時に次レースのゼッケンの指示を受けて下さい。

Bメイン以下は上位3台が勝ち上がりとなります。

EP バギージュニアクラスは全員決勝のため、Bメインの最後に練習走行5分間を実施。

レースの順序はCファイナルより進行致します。Aファイナルは「EP バギー一般」「EP バギージュニア」「ピュアテンGP」「EP ミニ」「ピュアテンGPチーム戦」「PLAZMA Lm チーム戦」の順に進行致します。なお、大会当日には決勝レース進行表を掲示致しますのでご確認をお願い致します。

## コースマーシャルに関して(全クラス)

全クラス、自分の走行が終了後にコースマーシャルを行って頂きます。

(チーム戦は1名、ジュニアクラスは除く)

## その他

ピットエリアの立ち入り

助手はGPクラス2名、EPクラス1名までとなります。それ以外の方は操縦台後ろに下がって下さい。ピット作業はピットエリア内で行うようにして下さい。ピットインの際には必ずピットロードを使用して下さい。ピットロードでの作業は禁止です。助手に関しましてはサンダル履きを禁止と致します。

使用送信機に関して

送信機の管理は各自パドックで行うものとする。(オフィシャルによる回収は行わない。)

但し、該当レース以外ではスイッチを入れる事を禁じます。

他チームやオフィシャルに対して暴言を吐く事を一切禁止致します。オフィシャルの判断により、退場して頂く事もあります。

追加レギュレーションに関しましては、京商ホームページをご確認下さい。

イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページや SNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。

悪天候時には大幅にレース内容を変更する場合があります。また内容変更、開催の判断に付きましては、全てオフィシャルが行います。判断に付いてのクレームは一切お受けできません。

大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自十分にご注意下さい。

## 大会への同意

本大会に来場参加するチームは、本案内状到着後に出場辞退がない限り、規定に全て同意したものとし、主催者側への意義申し立ては一切行えません。また主催者側も取り上げる事はありません。(建設的なご意見・ご提案は今後のレースを充実させるための参考材料として、書面に限り大会終了後に随時お受けいたします。尚、これにより本大会の結果が後日変更される事はありません。また、主催者側が個別に回答する事ありません。)

レース全般において発生した不測の事態での判断、決定権の全てはオフィシャルにあるものと致します。

以上、選手の皆さんのご来場をスタッフ一同お待ちしております。

## MAIN SPONSOR



## OFFICIAL SPONSOR

