

Supported by



## KYOSHO CUP 2017

### 九州ブロック 参加の皆様へ

豊かなホビーライフ。模型の京商



この度は「KYOSHO CUP 九州ブロック」への参加/お申し込みをいただき、誠にありがとうございます。  
大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなりますのでご確認ください。

開催日時 :平成 29 年 11 月 11 日(土) サタデーレース  
11 月 12 日(日) サンデーレース

受付時間 :両日とも A.M. 8:30(レース受付終了8:50)  
会場オープンは7:30からとなります。時間前の来場はご遠慮ください。

開催会場 :田ノ浦ビーチ(第三駐車場)  
大分県大分市大字神埼字浜4253

参加費用 :個人戦: ¥2,000 女性、中学生以下は無料  
GPチーム戦 ¥5,000(1チーム)  
EPチーム戦 ¥3,000(1チーム)  
(女性、又は中学生以下のドライバーがいるチームはGP ¥4,000、EP ¥2,000)  
マイポンドラーのレンタルの場合は各クラスプラス ¥1,000 となります。

#### 【開催クラス/事前エントリー数】

11 月 11 日(土)

EP ミニクラス: 13 名 ピュアテン GP: 15 名 PLAZMA LM チーム戦: 12 チーム

11 月 12 日(日)

EP バギー「一般」: 13 名 EP バギー「ジュニア」: 4 名 GT-2: 3 名  
ピュアテン GP チーム戦: 12 チーム

#### 【代表権枠】に関して

KYOSHO CUP FINAL 出場枠

個人戦: 上位 6 名(GT-2 は上位 4 名) チーム戦: 上位 6 チーム

#### 【レギュレーションについて】

##### レギュレーションへの同意について

レギュレーションブックの記載事項をよくご確認ください、レギュレーションに同意した上でご参加ください。  
追加レギュレーションは随時京商ホームページに発表となりますのでご確認ください。

##### チームメンバー申請書、個人戦登録票について

ホームページに掲載している「チームメンバー申請書」「個人戦登録票」を受付の際に必ず必要事項を記入し提出してください。お持ち頂けないと受付を受理できませんのでご注意ください。(当日配布有)  
土曜日の大会にてファイナルチャンピオンシップへの出場権を獲得した場合は、日曜日の大会に参加できないクラスが発生するのでご注意ください。(詳細はレギュレーションブックをご確認下さい)

##### 計測方法について

ピュアテン GP 個人戦、ピュアテン GP チーム戦、プラズマ Lm、GT-2 は AMB 製のマイポンドラーにて計測を行いますので、各自ご用意をお願いいたします。また、ご登録いただきましたポンドラー番号を受付時に確認いたします。

マイポンドラーの電源は受信機からとる事。

小型バッテリーを搭載しマイポンドラーの電源とする事は認めない。

マイポンドラー用の電源として、受信機から延長コードを出すことは認める。(受信機ケースの改造は認めない。)

その他のクラスは今まで通り、出走前にトランスポンドラーをお配りいたしますのでマイポンドラーは必ず外してください。

## 【レースにおける注意事項】ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

### コースについて

- ・GP クラスはコースマーシャルを設けません。助手や見ている方でご対応下さい。EP クラスは走行を終了された選手の方にコースマーシャルを行って頂きます。EP バギージュニアクラスの選手はご父兄の方がコースマーシャルをお願いします。1 組目のコースマーシャルは EP クラス最終組の選手の方お願いいたします。
- ・コース内は走行しているマシンが優先となります。回収に向かう際は走行中のマシンに十分ご注意下さい。また、コースがクラッシュ等でズレてしまった時は、助手、コースマーシャルの方がついでに直して頂くようご協力をお願いします。
- ・EP バギークラスにつきましては、コース内に障害物を設置致します。その関係上、レースの合間に設置時間を設けますのでご協力をお願い致します。
- ・助手は GP クラス 2 名、EP クラス 1 名までとなります。それ以外の方は操縦台後ろに下がって下さい。
- ・ピット作業はピットエリア内で行うようにして下さい。ピットインの際には必ずピットロードを使用して下さい。ピットロードでの作業は禁止です。助手に関しましてはサンダル履きを禁止と致します。

### レースについて

- ・レースのスタート方法ですが、全てフラッグで行います。フラッグが地面から上がった時点でスタートとなります。
- ・予選のスタート方式は横一列の一斉方式となります。フラッグマンの合図によりスタートとなります。
- ・エンジンカークラスはコースオープンして 2 分間フリー走行を行い、スタート 30 秒前になりましたら、助手の方はコース内に入って頂き、スタートラインにスタンバイをお願いします。
- ・EP クラスは、コースオープンして 1 周回したら、スタートラインにマシンをスタンバイさせて下さい。この時、計測ラインを必ず通過してください。
- ・チーム戦のドライバーチェンジの際は、操縦台下にスタッフがおりますので、必ずカーナンバーとチーム名を申告して下さい。申告する際は、下で待機しているドライバーが行えば結構です。あと、交代は操縦台の下で必ず行って下さい。階段上は不可となります。交代する際、操縦台の上と階段では絶対に走らないようご注意下さい。交代時間を過ぎた場合は、オーバーした分のピットストップを命じます。  
交代時間についてはレギュレーションブックでご確認をお願いいたします。
- ・レース終了後は、全車後車検となります。スペアカー、スペアボディも含まれます。ピットに持ち込んだマシンは全て車検コーナーにお持ち下さい。
- ・決勝レースでは全クラス上位 3 台の勝ち上がりとなります。勝ち上がった方は後車検を受け、次のレースのカーナンバーの変更指示を受けて下さい。決勝レース順は決勝前に掲示いたします。
- ・決勝レースにおいては、同一周回の場合のブロックは正当となります。その際も接触のないクリーンなレースをお願いします。
- ・スタート時のフライングはピットストップ、ショートカットの場合は 1 周減算のペナルティーが科せられる場合がございますのでご注意下さい。また、万が一少しスタートラインを越えてしまった場合は、周りのマシンが全車スタートした後に、最後尾からスタートすればペナルティーは科しません。
- ・天候によってレースを中断する場合がございます。その判断は全てオフィシャルにて行います。もし途中で中断する場合、レースの成立は予選 1 ラウンド終わっていれば成立となります。
- ・計測トラブルが発生した場合は再レースを行います。
- ・操縦台の立ち位置ですが、予選までは自由となります。決勝ではグリッド順に一人ずつ上がって頂きます。

### 車検について

車検は京商スタッフにて限られた人数、限られた時間内で行い、出来る限り細かいチェックを行います。まれに予選 1 回目の車検をクリアして、その後全く同じ状態で走行して、2 回目以降の車検で違反が発覚する場合があります。その場合でも車検落ちに変わりはありませんので、予めご了承下さい。  
車検コーナーにマシンを持ち込む際は、ボディピンを外して来て頂くようご協力願います。

### お願いとご案内

- 1・エンジン始動は指示がでるまでは絶対に行わないでください。自分の出走時以外は走行出来ません。また、コース外での走行は禁止となります。
- 2・煙草は所定の場所をお願いします。お守りいただけない場合は参加をお断りする場合がございます。\*ピット等での喫煙は一切出来ません。
- 3・会場には選手用のテーブル、イス、テントは御座いません。各自にて準備願います。

## 【その他】

1. 会場には参加選手用100V、12V電源はありません。発電機の持ち込み使用は可能です。
2. 悪天候時には大幅にレース内容を変更する場合があります。また内容変更、開催の判断に付きましては、全てオフィシャルが行います。判断に付いてのクレームは一切お受けできません。
3. 悪天候によってはお客様の安全を第一に考えて、やむを得ずレースを中止もしくは延期する場合がございます。
4. 近くにコンビニ等がございませんのであらかじめ昼食等をご準備お願いいたします。
5. トイレは約800メートルのところがございます。

## 【タイムスケジュール】

11月11日(土)	11月12日(日)
受付開始	8:30 ~ 8:50
練習走行開始	9:30 ~
予選1ラウンド	10:25 ~
予選2ラウンド	11:30 ~
ランチタイム(45分)	12:45 ~
決勝Bメインまで	13:10 ~
決勝Aメイン	14:00 ~
表彰式	15:20 ~
解散	15:50

上記にタイムスケジュールは事前エントリー数を基準に作成されています。当日のエントリー数、天候により変更する場合があります。

## MAIN SPONSOR



## OFFICIAL SPONSOR



皆様のご来場をお待ちしています。

京商株式会社  
KYOSHO CUP 2017 実行委員会  
お問い合わせ: ユーザー相談室 046-229-4115