

KYOSHO CUP 2015

【競技内容・ルール説明】

下記の内容を良く読み、内容を理解して頂きレースに参加願います。

開催クラス

・土曜日

DRX GP(チーム戦)・ピュアテン GP エンジョイ・ピュアテン GP シリアス・EP ミニ・オープンクラス。

・日曜日

ピュアテン GP (チーム戦)・EP バギー【一般】・EP バギー【ジュニア】・プラズマ Lm・GT2 クラス。

コースの説明

- ・ コースの周回方向。
 - ・ 予選のスタートライン。
 - ・ 計測ラインの説明。
 - ・ 決勝スタートラインの説明。
- 上記内容の説明は大会当日に行います。

コースマーシャル

電動クラス

- ・ 電動クラスは参加している選手が交代でマーシャルを行って頂きます。レースを終了した選手は車を車検場に預けてコースマーシャルを行ってください。
必ず発信機(トランスポンダ)を返却し、電源を OFF にしバッテリーコネクターを外し多状態で預けてください。テーブルが用意されている場合はテーブルに置き、すみやかにコースマーシャルについてください。
- ・ 土曜日開催のEPミニクラス第1ヒートのコースマーシャルはオープンクラス最終ヒートの選手の方がコースマーシャルです。日曜日開催のEPバギー【一般】第1ヒートはプラズマ Lmクラス最終組の選手の方がコースマーシャルです。尚、ジュニアクラスのマーシャルは保護者の方が行ってください。【ジュニア】クラスの選手は危険なのでマーシャルは行いません。

GP クラス

- ・ コースマーシャルは設けません。助手の方とチームメンバー登録されている方が行なってください。助手の方は原則自分が助手を行なっている車のみを監視して下さい。サーキット内でコースマーシャル協力して頂く場合は、自分の仲間やチーム員以外の方の復帰もできるだけ公平に行なって頂けますようお願い致します。
- ・ コース内は走行しているマシンが優先です。回収時は走行中のマシンの妨げにならない様に十分ご注意下さい。

コース

- ・ EP バギー・DRX クラスでは障害物が設置されます。その関係上レースの合間に設置時間を設けますのでご協力をお願いします。(設置にもご協力頂けると助かります)
- ・ レース進行中に障害物がズレてしまう場合があります。その場合その組みのレースが終了するまではそのまま続行致しますのでご了承下さい。
- ・ **著しく破損した場合はオフィシャルが修正を行いません。**

助手

- ・ 助手は GP クラス 2 名、EP クラス 1 名となります。それ以外の方は操縦台後ろに下がって下さい。
- ・ ピット作業はピットエリア内で行うようにして下さい。ピットインの際には必ずピットロードを使用して下さい。ピットロード上での作業は禁止です。
- ・ 助手は、前にいる時は座って頂くか、立つ場合は後ろに立つようにご協力をお願い致します。ドライバーの死角にならないようご注意下さい。
- ・ 助手に関しましてはサンダル履きを禁止と致します。

レース説明

レースのスタート方法は、全てフラッグで行います。フラッグが地面から上がった時点でスタートとなります。

- ・ 練習走行、予選の出走順 **開催地により変更する場合があります。**
- ・ 土曜日：DRX GP EP ミニ オープン P-10GP エンジョイ P-10 シリアス
- ・ 日曜日：EP バギー【一般】 EP バギー【ジュニア】 ピュアテン GP プラズマ Lm GT2
の順にヒート毎に 5 分間ずつ走行して頂けます。なお、練習走行の際もトランスポンダーを取り付けて感度チェックを行いますので、自分が走る前になりましたら燃料、ポンダーを車検場に受け取りに来てください。走行後は全車後車検となります。
- ・ 予選ラウンドは 5 分間の周回レースを 2 ラウンド行い、どちらか良い方のタイムが予選成績となります。
- ・ スタート方式は全てノーマルスタート(一斉スタート)となります。
- ・ ピュアテン GP のスタートは、コースオープンして 2 分間フリー走行して頂き、スタート 30 秒前になりましたら助手の方はコース内に入ってスタートラインにスタンバイ願います。
- ・ EP クラスは、コースオープンして 1 周回り、スタートラインにマシンをスタンバイさせて下さい。この時、計測ラインを必ず通過してください。
- ・ チーム戦の予選に関してはドライバーチェンジの義務はありません。
- ・ 終了後は、全車後車検となります。スペアカー、スペアボディも含まれます。ピットに持ち込んだマシンは全て車検コーナーにお持ち下さい。
- ・ 決勝レース EP クラスは全て 8 分間の周回レース。
- ・ チーム戦は B メインまで全て 15 分間の周回レースです。A メインは 25 分間の周回レース。
(決勝レース走行時間は変更になる場合があります)

- ・ ウォーミングアップ後に一旦エンジンを停止しスターティンググリッドに並びます。詳細はレギュレーションブックを確認願います。全てのメインに関してドライバーチェンジが義務づけられます。Bメインまではスタートしてから5分から10分の間にAメインは10分~15分の間に最低1回行って下さい。
- ・ ドライバーチェンジの際には、操縦台下にスタッフが待機しています、必ずカーナンバーとチーム名を申告して下さい。申告する際は、下で待機しているドライバーが行う。ドライバーチェンジは操縦台の下で必ず行って下さい。階段上は不可となります。
- ・ チェンジする際、操縦台の上と階段では絶対に走らないようご注意ください。
- ・ 交代時間内にドライバーチェンジをしなかった場合は、10分経過時からオーバーした分のピットストップを命じます。
- ・ 決勝レースでは全クラス上位3台は勝ち上がりとなります。勝ち上がった方は後車検を受け、次のレースのカーナンバーに変更指示を受けて下さい。
- ・ 決勝のレース順は決勝前に掲示いたします。

練習走行、決勝レースの走行時間は天候、エントリー数等により変更になる場合があります。

車検について

- ・ 車検は京商スタッフにて限られた人数、限られた時間内で行い出来る限り細かいチェックを行います。まれに1回目の車検をクリアして、全く同じ状態で走行して2回目以降の車検で違反が発覚する場合があります。その場合でも車検落ちに変わりはありませんので、予めご了承ください。
- ・ 車検コーナーにマシンを持ち込む際は、ボディピンを外して来て頂くようご協力願います。
- ・ プラズマ Lm クラス、ガンベイドクラス、オープンクラスはレース出走直前にバッテリーの電圧チェックを行います。8.40V 以下である事が義務化されています。選手はスタート前に車検コーナーで電圧測定を受けてください。尚、8.40V を超えてしまった場合は放電するなどして8.40V 以下でパスするまで再度電圧検査を受けてください。
- ・ 電圧検査をパスした選手はレースが始まるまでその場で待機してください。検査をパスした車をピットに持ち帰る事は出来ません。もしパスした車をピットに持ち帰った場合は再度電圧検査を受けてください。
- ・ バッテリーの電圧チェックは KYOSHO バッテリーチェッカーでバランス端子にバランスコネクターを接続して電圧測定します。検査時は必ず電源が OFF にし、バランス端子をバッテリーチェッカーに繋がられる状態で車検場にお越しください。

レース全般について

- ・ **出走準備**
- ・ コースを走行するマシンは必ずカーゼッケンをフロントに1枚、両サイドに1枚、合計3枚貼り付けてください。フロントに貼る際はフロントウインドウに貼ってください。
- ・ 発信機は充電式のレンタルポングダを使用します。マイポングダを装着している場合は必ず取り外すようご注意ください。
- ・ 発信機(トランスポン)の装着不都合や脱落による未計測に対する救済はございません。
- ・ プロポ管理は各自パドックで行って下さい。自分のレース以外では絶対にスイッチを入れない様に注意してください。

・ レースマナー

- ・ 予選レースにおいて後ろから自分より速いマシンが来たら速やかにインを空けるようお願いいたします。又、後ろから抜く車も追突することがない様をお願いいたします。
- ・ 決勝レースにおいては、同一周回の場合のブロックは正当となります。その際も接触のないクリーンなレースをお願いいたします。
- ・ スタート時のフライングはピットストップ、ショートカットの場合は1周減算する場合がございますのでご注意ください。
また、万が一スタートラインを越えてしまった場合は、周りのマシンが全車スタートした後に、後方からスタートすればペナルティーは科しません。
- ・ 天候によってレースを中断する場合がございます。その判断は全てオフィシャルにて行います。もし途中で中断する場合レースの成立は予選1ラウンド終わっていれば成立となります。
- ・ 計測トラブルが発生した場合は再レースを行います。
- ・ 選手やオフィシャルに対しての暴言は禁止となります。
- ・ 操縦台の立ち位置ですが、予選までは自由となります。決勝ではグリッド順に一人ずつ上がって頂きます。

・ 会場でのマナー

- ・ 喫煙者方は必ず所定の喫煙所にてお願いいたします。詳細は会場案内をご確認下さい。
- ・ ゴミは各自お持ち帰りください。

以上、ルールを守り楽しいレースを行いましょう。

KYOSHO CUP 2015 実行委員会

問合せ：ユーザー相談室

受付時間：月曜日から金曜日

(祝祭日を除く) TEL046-229-4115