

第21回 2014 KYOSHO TROPHY FINAL CHAMPIONSHIP
【タイムスケジュール】

1日目(受付、車検、練習走行、予選)			
4月4日(土)	イベント進行	レース内容	その他注意事項
7:00	選手搬入口・第7街区駐車場オープン予定時間(搬入口は搬入経路図をご確認下さい) * 搬入を終えましたらすみやかに駐車場へお車のご移動をお願いいたします。 * オープン時間前の路上駐車はご遠慮下さい。 * 7街区・京商指定駐車場は1日¥1000となります。(留置き可)この料金での駐車には「京商駐車票」が必要となります。 * ビットテーブルにはチームプレートの置かれているテーブルをご使用願います。個人戦のみに参加の選手は掲示ボードを確認して頂き、ご自分の番号のテーブルをご使用下さい。 * 個人戦、団体戦両クラス参加の選手の方は団体戦のみの席となります。		
8:00	参加選手受付開始	* 選手、サポーターパスをお渡しします。 この2点はレース全日程終了後に必ずご返却をお願いします。	* 車検は練習走行が全て終了するまでにパスすればOKですので受付時には行いません。
8:30	受付終了		
8:30	競技説明		
8:50	燃料・トランポ支給開始 練習走行第1組燃料ボトル・トランポ配布 エンジン始動可	* 組合せが決定しましたらアナウンスが入りますので確認の上、カーゼッケンを貼って下さい。	
9:00	練習走行スタート	* 練習走行は5分間です。 スタートクラス順は下記となります。 DRX VE DRX団体 EPミニ EPツーリング プラズマLm スパーダ ビュアテン シリアス * タイム計測を行いますのでトランスポンダの装着をお願いします。	* 各ヒートのインターバルは2分以内です。 * 練習走行終了したヒートから順次車検を行います。 * トランポの返却を忘れずに! 練習走行から予選2回目までこの順は変わりません。
10:55	終了 インターバル15分		
11:10	公式予選1回目スタート	* 組合せは練習時と同じです。 * 全クラス5分間の 周回レース 。 * スタートは横一列の ノーマル計測方式 です。 * 予選は計2回行い、その中の一番良い成績がそのチームの予選成績となります。	* 走行後は全車車検です。 * 全クラス、ドライバーチェンジはありません。 * 予選1位～7位まではAファイナルシードとなります。
13:35	終了 インターバル30分		
14:05	公式予選2回目スタート		
16:30	レース終了 インターバル15分		
16:45	決勝組合せ発表 大会1日目終了		* カーゼッケンのはり替えを忘れずに!
17:15	会場クローズ	* この時間までに退場をお願いいたします。	

2014KYOSHO TROPHY FINALエントリー

クラス	エントリー数
EPツーリング	14
DRX VE	15
EPミニ	17
スパーダ09L	10
DRX GP	23
P-10 シリアス	24
ル・マン	25
計	128