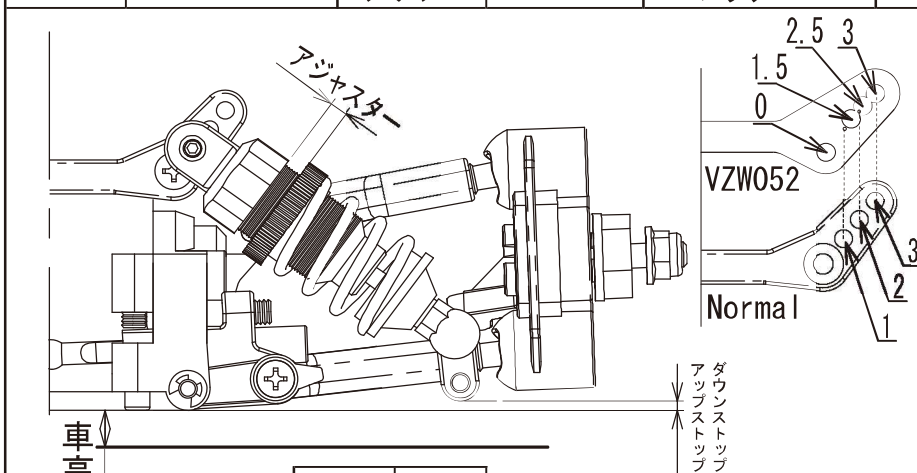


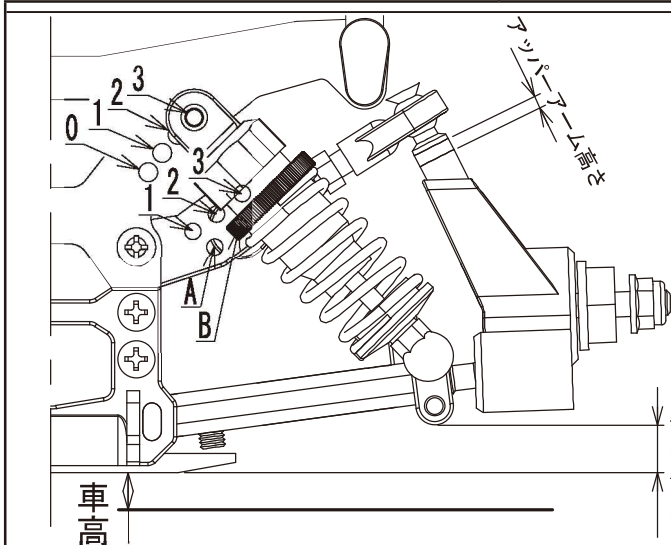
名前	TEAM KYOSHO	温度	- °C	エンジン	GXR15V	マフラー	TSチューンド
日付	-	湿度	- %	ヘッドクリアランス	- mm	燃料	トルネード20%
コース	KYOSHO CIRCUIT	グリップ	- %	プラグ No.	KYOSHO G	プロポ	-



スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボセーバー	10 ① 12
ステアリング舵角	%
アッパーアーム高さ	① ②
ナックルタイプ	① 1° 2°
② ワンウェイ/リジッド	#50000

ダンパーオイル	300 ③ 400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	④
ダンパーピストン	④
スプリング	キット標準 (BLACK)
スプリングアジャスター	- mm
ダンパー位置	0 1 1.5 ② 2.5 3
キャスター角	1 mm
キャンバー角	左 0 0.5 ① 1.5 2 2.5 3 右 0 0.5 ① 1.5 2 2.5 3
トー角	-0.5°
フロント全幅	199 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	-2 mm
スタビライザー	SOFT HARD ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨
タイヤ	KCスリックM
ホイール	92012エアロ24ホイール
インナー	KYOSHOモールド M
車高	6.5 mm



ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15 61	8.13	15 60	8.00	15 59	7.87	20 56	5.60	20 55	5.50
16 61	7.63	16 60	7.50	16 59	7.38	21 56	5.33	21 55	5.24
17 61	7.18	17 60	7.06	17 59	6.94	22 56	5.09	22 55	5.00
						23 56	4.87	23 55	4.78

フライホイール	VS057	ピニオンギヤ	① 16 17 / ② 21 22 23
クラッチシュー	UM210	スパーギヤ	59 60 ③ 55 ④
クラッチスプリング	ハード	駆動比 (前後)	⑤ mm 差 (24T プーリー 387ベルト) 2mm 差 (23T プーリー ⑥ 384ベルト)
		ブレーキ	%
		リヤデフ	#2000

ダンパーオイル	300 ③ 400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	④
ダンパーピストン	④
スプリング	キット標準 (BLACK)
スプリングアジャスター	- mm
ダンパー位置	0 ① 2 3
アッパーアーム高さ	0 mm 1 / 2 / 3 / ② / B
キャンバー角	左 0 0.5 ① 1.5 2 2.5 3 3.5 4 右 0 0.5 ① 1.5 2 2.5 3 3.5 4
トー角	3°
リア全幅	199 mm
ダウンストップ	2 mm
スタビライザー	-
タイヤ	KCスリックM
ホイール	92012エアロ24ホイール
インナー	KYOSHOモールド M
車高	6.5 mm
ロアアーム高さ	③ ④
ボディ	レクサスSC430
ボディー位置	mm
ウイング高さ	mm
ウイング角度	°

メモ

※京商サーキットにおいてのスタンダードセッティング