

V-ONE SR™

SETTING DATA Ver 1.00

名前	Team KYOSHO	温度	℃	エンジン	GXR15V	マフラー	
日付	2009/04/01	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	
コース	KYOSHO	グリップ	%	プラグ No.		プロポ	

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボセーバー	A B C 10 ① 12
ステアリング舵角	95%
アッパーアーム高さ	⑥ ⑦ ⑧ ⑨
ナックルスペーサー	0 mm
ナックルタイプ	① 1° 2°
デフ/ワンウェイ/リ⑩ド	

ダンパーオイル	300 ③ 400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	④ (W5189-05)
ダンパーピストン	④
スプリング	キット標準 (BLACK)
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 ① 1.5 2 2.5 3
キャスター角	1 mm
キャンパー角	左 0 ③ 1 1.5 2 2.5 3 OG ④ 右 0 ③ 1 1.5 2 2.5 3
トー角	-1°
フロント全幅	199 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	-2 mm
スタビライザー	SOFT HARD ① ② ③ ④ ⑤
タイヤ	KCスリックタイヤM
ホイloffセット	① 1 2
インナー	KYOSHOソフト
車高	6.5 mm

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22
									23
									56
									55
									56
									55
									55
									55

ダンパーオイル	300 ③ 400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	④ (W5189-05)
ダンパーピストン	④
スプリング	キット標準 (BLACK)
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 1 ② 3 4 5
ホイルスペーサー	① 0mm / 2mm
アッパーアーム高さ	0 mm 1 / 2 / 3 ④ A / B
キャンパー角	左 0 0.5 1 ③ 2 2.5 3 3.5 4 OG ④ 右 0 0.5 1 ③ 2 2.5 3 3.5 4
トー角	+3.0°
リア全幅	199 mm
ダウンストップ	2 mm
スタビライザー	1.8/2.0/2.3/ ADJ ①
タイヤ	KCスリックタイヤM
ホイloffセット	① 1 2
インナー	KYOSHOソフト
車高	7 mm

フライホイール	VS057	ピニオンギヤ	① 15 16 17 / ② 21 22 23
クラッチシュー	UM210	スパークギヤ	59 60 ① 61 / 55 ② 56
クラッチスプリング	ハード	駆動比 (前後)	① 差 (24Tプーリー) 387ベルト) 2mm 差 (23Tプーリー) 384ベルト)
		ブレーキ	NORMAL 60 %
		リヤデフ	#2000

ボディ	NISSAN GT-R2008
ボディー位置	N mm
ウイング高さ	N mm
ウイング角度	N °

メモ