

# V-ONE SR™

# SETTING DATA Ver 1.00

名前	宮崎和弘	温度	℃	エンジン	GXR15ターボ	マフラー	VZW218
日付	2009/09/27	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.2 mm	燃料	SUPER KANAI FUEL
コース	SPL2	グリップ	%	プラグ No.	OS No. 3	プロポ	FUTABA 4PK

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボセーバー	10 (11) 12
ステアリング舵角	%
アッパーアーム高さ	⊙ ⊙
ナックルタイプ	⓪ 1° 2°
デフ/ワンウェイ/スプール	スプール

ダンパーオイル	300 (350) 400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	W5197V付属
ダンパーピストン	W5197V付属
スプリング	TF027S-03 (TF5S付属)
スプリングアジャスター	車高に合わせる
ダンパー位置	0 (1) 1.5 2 2.5 3
キャスター角	1 mm
キャンバー角	左 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 右 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3
トー角	0°
フロント全幅	198 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	-2 mm
スタビライザー	なし
タイヤ	SOREX 36R
ホイール	VZH001 6本スポーク
インナー	BOMBER RED
車高	5.0 mm

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22
									23
									56
									55
									50
									54
									0.00
									4.78

ダンパーオイル	300 (350) 400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	W5197V付属
ダンパーピストン	W5197V付属
スプリング	TF027S-03 (TF5S付属)
スプリングアジャスター	車高に合わせる
ダンパー位置	0 (1) 2 3
アッパーアーム高さ	mm 1 / 2 / 3 (A) / B
キャンバー角	左 0 0.5 1 (1.5) 2 2.5 3 3.5 4 右 0 0.5 1 (1.5) 2 2.5 3 3.5 4
トー角	片側3°
リア全幅	199 mm
ダウンストップ	2 mm
スタビライザー	1.3 mm
タイヤ	SOREX 36R
ホイール	VZH001 6本スポーク
インナー	BOMBER RED
車高	5.3 mm

フライホイール	VS057	ピニオンギヤ	(15) 16 17 / (20) 21 22 23
クラッチシュー	UM210	スパーギヤ	59 60 (61) / 55 (56)
クラッチスプリング	UM210付属	駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト) 2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)
		ブレーキ	%
		リヤデフ	#2000 (4ベベル)

ロアアーム高さ	⊙ ⊙
ボディ	KYOSHO SC430
ボディー位置	標準
ウイング高さ	標準
ウイング角度	標準

メモ・GXR15にR246ブランドのターボヘッド使用。

・ダンパーはW5197Vを使用。全長はボールエンドで調整。プレッシャーフォームは付属品を使用。