

名前	宮崎 和弘	温度	20 °C	エンジン	GS15R	マフラー	39068	マニ	キット標準
日付	2003. 12. 7	湿度	50 %	ヘッドガスケット	0.2 mm	燃料	BPピークパワー		
コース	京商サーキット	グリップ	80 %	プラグ No.	GS純正	プロポ	フタバ 3PK		

				ダンパーオイル	300 350 400 450 (500) 550 600 700
				ダンパーピストン	2-1.0
				スプリング	VZ073-4016
				アジャスター	約 6 mm
				ダンパー角度	上(N内中外)-下(上下)
				キャスター角	2 mm
				キャンバー角	OG (1G) 0 0.5 (1.0) 1.5 2.0
				トー角	アウト 1°
				フロント全幅	197 mm
				リバウンド	0 mm
				スタビライザー	R用
				ワンウェイ/デフ	2ベベル 4ベベル
				デフオイル	# 20,000
				車高	5.5 mm
				サーボセイバー	(10) 11 12
				ダンパーオイル	300 350 400 450 (500) 550 600 700
				ダンパーピストン	2-1.0
				スプリング	キット標準
				アジャスター	約 1 mm
				ダンパー角度	上(内中外)-下(上下)
				アッパー取り付け	内(上下)-外(上下)
				キャンバー角	OG (1G) 0 0.5 1.0 1.5 (2.0) 2.5 3.0
				トー角	片側 3°
				リヤ全幅	200 mm
				リバウンド	4 mm
				スタビライザー	銀 (黒) 金
				デフ	2ベベル 4ベベル
				デフオイル	# 5,000
				タイヤ	V30
				タイヤインナー	92013 スポンジインナー
				車高	6 mm
				ベル側ギヤ	15/17
				クラッチシュー	UM210
				ボディー	アストラ
				スパークギヤ	43/41
				クラッチスプリング	92741
				サイドプーリー	25 26 (27)
				使用オプションパーツ	
				VZW005	SPメインシャシー
				VZW006	2スピード
				VZW007B	カーボンアッパーデッキ
				VZW014	SPリヤベルト
				VZ075	V-Oneダンパー

memo.

GT-2クラス参加

予選タイム 17L 5' 01 (1位)
決勝タイム 33L 10' 01 (3位)