

# V-ONE S II

セッティングデータシート Ver1.00

名前	間瀬 磨徳	温度	20 °C	エンジン	GS15R	マフラー	39065	マニ	39065
日付	2003. 12. 7	湿度	50 %	ヘッドガスケット	0.2 mm	燃料	BPピークパワー		
コース	京商サーキット	グリップ	80 %	プラグ No.	GS純正	プロポ	フタバ 3PK		

ダンパーオイル	300 350 (400) 450 500 550 600 700
ダンパーピストン	キット純正
スプリング	VZ073-4016
アジャスター	4.5 mm
ダンパー角度	上(N内中外)-下(上下)
キャスター角	2 mm
キャンバー角	OG/(1G) 0 0.5 (1.0) 1.5 2.0
トー角	アウト 1°
フロント全幅	197 mm
リバウンド	0 mm
スタビライザー	R用 <input checked="" type="checkbox"/>
ワンウェイ	<del>デフ</del> <sup>2ベベル</sup> <del>4ベベル</del>
デフオイル	# 10,000
車高	6 mm
サーボセイバー	(10) 11 12

スペーサー	スペーサー	キャスター角
4mm	6°	
3mm	8°	
2mm	10°	
1mm	12°	
0mm	14°	

タイヤ	V30
タイヤインナー	92906S <small>モールドソフト</small>
ステアリング切れ角	%

ダンパーオイル	300 350 (400) 450 500 550 600 700
ダンパーピストン	キット純正
スプリング	キット純正
アジャスター	2 mm
ダンパー角度	上(内中外)-下(上下)
アッパー取り付け	内(上下)-外(上下)
キャンバー角	OG/(1G) 0 0.5 1.0 1.5 (2.0) 2.5 3.0
トー角	片側 4°
リヤ全幅	200 mm
リバウンド	5 mm
スタビライザー	(銀) 黒 金
デフ	<sup>2ベベル</sup> <del>4ベベル</del>
デフオイル	# 5,000
タイヤ	V30
タイヤインナー	92906S <small>モールドソフト</small>
車高	6 mm

ベル側ギヤ	18T	クラッチシュー	UM210	ボディー	アストラ
スパーギヤ	47T	クラッチスプリング	92741	サイドプーリー	25 26 (27)

memo.  
GT-2クラス参加  
予選タイム 12L 5' 03(3位)  
決勝タイム 34L 10' 07(2位)

使用オプションパーツ  
VZW005 SPメインシャシー・  
39641 クーリングファン  
を加工して使用。