

名前	下 高章	温度	℃	エンジン	SIRIO	マフラー	KYOSHO NEW
日付	2006. 1/29	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	TORNADO
コース	KYOSHO	グリップ	%	プラグ No.	7	プロポ	サンワ M11

車高

スペーサー	キャスト角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボセーバー	10 (11) 12
ステアリング舵角	85 %
アッパーアーム高さ	⑥ ⑦ ⑧ ⑨
ナックルスペーサー	0 mm
ナックルタイプ	0° 1° 2°
デフ/ワンウェイ/リジッド	ワンウェイ

ダンパーオイル	③00 350 400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	N ノーマル
ダンパーピストン	N ノーマル
スプリング	オンロードスプリング オレンジ
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 ① 1.5 2 2.5 3
キャスト角	2 mm
キャンパー角	左 0 ①0.5 1 1.5 2 2.5 3 右 0 ①0.5 1 1.5 2 2.5 3
トー角	-1.5°
フロント全幅	199 mm
アップストップ	mm
ダウンストップ	0 mm
スタビライザー	SOFT HARD ● ○ ○ ○ ○
タイヤ	KYOSHO
ホイloffセット	① 1 2
タイヤ直径	φ 60 mm
車高	4 mm

車高

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22
									23
									56
									55
									50
									5.50
									5.24
									5.00
									4.78

ダンパーオイル	③00 350 400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	N ノーマル
ダンパーピストン	N ノーマル
スプリング	ブラック
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 1 ② 3 4 5
ホイloffスペーサー	①0mm / 2mm
アッパーアーム高さ	2 mm IN/OUT
キャンパー角	左 0 0.5 ① 1.5 2 2.5 3 3.5 4 右 0 0.5 ① 1.5 2 2.5 3 3.5 4
トー角	+2°
リア全幅	199 mm
ダウンストップ	4 mm
スタビライザー	① ② / 2.0 / 2.3 / なし ADJ ○
タイヤ	KYOSHO
ホイloffセット	0 1 ②
タイヤ直径	φ 62 mm
車高	4.5 mm

フライホイ	N(VS029) 軽	ピニオンギヤ	①5 16 17 / ②0 21 22 23	ロアアーム高さ	⑥ ⑦ ⑧ ⑨
クラッチシュー	黒 赤 ①レ	スパークギヤ	59 60 ⑥1 / ⑤5 56	ボディ	3.1 ダッチ
クラッチウェイト	N 3.5φ	駆動比	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	ボディー位置	後ろぎみ mm
クラッチスプリング	4D	(前後)	②mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)	ウイング高さ	レギュレーション用 mm
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	55 %	ウイング角度	ノーマル °
アジャストナット	1.2 mm	リヤデフ	30,000		

メモ