

名前	三瓶 達也	温度	℃	エンジン	SIRIO EVO II	マフラー	KYOSHO
日付	2006.1/29	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	TORNADO
コース	KYOSHO	グリップ	%	プラグ No.	7	プロポ	FUTABA 3PK

スペーサー	キャスト角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボセーバー	10 11 (12)
ステアリング舵角	%
アッパーアーム高さ	⑥ ⑦ ⑧ ⑨
ナックルスペーサー	0 mm
ナックルタイプ	0° 1° 2°
デフ/ワンウェイ/リジッド	ワンウェイ

ダンパーオイル	300 (350) 400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	N ノーマル
ダンパーピストン	N ノーマル
スプリング	
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 (1) 1.5 2 2.5 3
キャスト角	1 mm
キャンパー角	左 0 0.5 1 1.5 2 (2.5) 3
OG/1G	右 0 0.5 1 1.5 2 (2.5) 3
トー角	-1
フロント全幅	199 mm
アップストップ	mm
ダウンストップ	0 mm
スタビライザー	SOFT HARD <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
タイヤ	KYOSHO
ホイloffセット	(0) 1 2
タイヤ直径	φ 58 mm
車高	4 mm

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22
									23
									56
									55
									50
									55
									54
									50
									50
									4.78

ダンパーオイル	300 350 400 (450) 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	N ノーマル
ダンパーピストン	N ノーマル
スプリング	ブラック
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 1 (2) 3 4 5
ホイールスペーサー	(0mm) / 2mm
アッパーアーム高さ	2 mm IN/OUT
キャンパー角	左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 (3) 3.5 4
OG/1G	右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 (3) 4
トー角	3°
リア全幅	199 mm
ダウンストップ	3 mm
スタビライザー	1.8/2.0/2.3/(なし)ADJ ○
タイヤ	KYOSHO
ホイloffセット	(0) 1 2
タイヤ直径	φ 60 mm
車高	4.5 mm

フライホイール	(N)VS029)	ピニオンギヤ	(15)16 17 / (20)21 22 23	ロアアーム高さ	⑥ ⑦ ⑧ ⑨
クラッチシュー	黒 赤 (4)レ	スパークギヤ	(59) 60 61 / (55) 56	ボディ	マツダ6
クラッチウェイト	(N)	駆動比	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	ボディ位置	mm
クラッチスプリング	3D	(前後)	(2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト))	ウイング高さ	mm
クリアランス	0.4 mm	ブレーキ	%	ウイング角度	°
アジャストナット	1.9 mm	リヤデフ	30,000		

メモ