

名前	松本 裕之	温度	℃	エンジン	SIRI012 EV03	マフラー	TS SCチューンド
日付	2006. 1/29	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	TORNADO 20%
コース	KYOSHO	グリップ	100 %	プラグ No.	7	プロポ	フタバ3PK

車高

スペーサー	キャスト角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボセーバー	10 (1) 12
ステアリング舵角	90 %
アッパーアーム高さ	⑥ ⑦ ⑧ ⑨
ナックルスペーサー	0 mm
ナックルタイプ	①° 1° 2°
デフ/ワンウェイ/リジッド	

ダンパーオイル	300 350 400 450 (500) 550 600 700 800
ダイヤフラム	(N) φ1.3 - 1
ダンパーピストン	(N)
スプリング	BLACK
スプリングアジャスター	- mm
ダンパー位置	0 1 (1.5) 2 2.5 3
キャスト角	1 mm
キャンバー角	左 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3
OG/1G	右 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3
トー角	-1°
フロント全幅	199 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	0 mm
スタビライザー	SOFT HARD ⊖ ⊕ ⊙ ⊚ ⊛
タイヤ	KYOSHO 37
ホイloffセット	① 1 2
タイヤ直径	φ 58 mm
車高	4.5 mm

車高

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22
									23
									56
									4.87
									23
									55
									4.78

ダンパーオイル	300 350 400 450 (500) 550 600 700 800
ダイヤフラム	(N)
ダンパーピストン	(N)
スプリング	BLACK
スプリングアジャスター	- mm
ダンパー位置	0 1 2 (3) 4 5
ホイloffスペーサー	①mm / 2mm
アッパーアーム高さ	mm IN/OUT
キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 (2) 2.5 3 3.5 4
OG/1G	右 0 0.5 1 1.5 (2) 2.5 3 3.5 4
トー角	3°
リア全幅	199 mm
ダウンストップ	4 mm
スタビライザー	1.8/2.0/2.3/ なLADJ ⊙
タイヤ	KYOSHO 37
ホイloffセット	0 1 (2)
タイヤ直径	φ 60 mm
車高	5 mm

フライホイ	N(VS029)	ピニオンギヤ	(15)16 17 / (20)21 22 23	ダンパーアーム高さ	
クラッチシュー	黒 赤 (レ)	スパークギヤ	59 60 (61)/(55) 56	ホイloffスペーサー	
クラッチウェイト	(N)	駆動比	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	アップストップ	
クラッチスプリング	4D	(前後)	(2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト))	ダウンストップ	
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	40 %	車高	
アジャストナット	1.0 mm	リヤデフ	10,000	ロアアーム高さ	⑥ ⑦ ⑧ ⑨

ボディ	ダッジストラトス 3.1
ボディー位置	N mm
ウイング高さ	N mm
ウイング角度	N °
メモ	