

名前	伊藤 拓也	温度	℃	エンジン	SIRIO	マフラー	TS
日付	2006. 1/29	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	TORNADO
コース	KYOSHO	グリップ	%	プラグ No.		プロポ	サンワ M11

スペーサー	キャスト角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボセーバー	10 (11) 12
ステアリング舵角	100 %
アッパーアーム高さ	⑥ ⑦ ⑧ ⑨
ナックルスペーサー	0 mm
ナックルタイプ	0° 1° 2°
デフ/ワンウェイ/リジッド	ワンウェイ

ダンパーオイル	300 (350) 400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	N
ダンパーピストン	N 1 - 1.2
スプリング	シルバー
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	① 1 1.5 2 2.5 3
キャスト角	1 mm
キャンバー角 OG/1G	左 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3
	右 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3
トー角	2
フロント全幅	199 mm
アップストップ	mm
ダウンストップ	0 mm
スタビライザー	SOFT HARD <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
タイヤ	KYOSHO
ホイloffセット	① 1 2
タイヤ直径	φ 60 mm
車高	4 mm

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15	61 8.13	15	60 8.00	15	59 7.87	20	56 5.60	20	55 5.50
16	61 7.63	16	60 7.50	16	59 7.38	21	56 5.33	21	55 5.24
17	61 7.18	17	60 7.06	17	59 6.94	22	56 5.09	22	55 5.00
						23	56 4.87	23	55 4.78

ダンパーオイル	300 350 (400) 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	N
ダンパーピストン	N 2 - 1.1
スプリング	ブラック
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 1 (2) 3 4 5
ホイloffスペーサー	0mm / 2mm
アッパーアーム高さ	2 mm IN/OUT
キャンバー角 OG/1G	左 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 3.5 4
	右 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 3.5 4
トー角	1°
リア全幅	199 mm
ダウンストップ	3 mm
スタビライザー	1.8/2.0/2.3/(なし)ADJ <input type="radio"/>
タイヤ	KYOSHO
ホイloffセット	① 1 2
タイヤ直径	φ 62 mm
車高	4.5 mm

フライホイ	(N)S029	ピニオンギヤ	15 (16)17 / 20(21) 22 23	ロアアーム高さ	⑥ ⑦ ⑧ ⑨
クラッチシュー	黒 赤 (4)	スパークギヤ	59 60 (61) / 55 (56)	ボディ	マツダ6
クラッチウェイト	N	駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト) 2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)	ボディー位置	mm
クラッチスプリング	4D			ウイング高さ	mm
クリアランス	mm	ブレーキ	%	ウイング角度	°
アジャストナット	1 mm	リヤデフ	30,000		

メモ