

| | | | | | | | |
|-----|------------|------|----|-----------|---------------|------|------------------|
| 名前 | 菊池 博保 | 温度 | °C | エンジン | OS SPEED 12XZ | マフラー | OS T-1050SC |
| 日付 | 2009/12/06 | 湿度 | % | ヘッドクリアランス | mm | 燃料 | R246 GP FUEL 20% |
| コース | BOSS SPEED | グリップ | % | プラグ No. | RP6 | プロポ | SANWA M11X |

| スペーサー | キャスト角 |
|-------|-------|
| 2mm | 8.5° |
| 1mm | 10.5° |
| 0mm | 12.5° |

| | |
|--------------|---------------|
| サーボセーバー | A B C 10 ① 12 |
| ステアリング舵角 | 100% |
| アッパーアーム高さ | ① ② ③ ④ |
| ナックルスペーサー | 0 mm |
| ナックルタイプ | ①° 1° 2° |
| デフワンウェイ/リジッド | #50000 |

| | |
|-------------|--|
| ダンパーオイル | 300 350 400 450 ⑤ 550 600 700 800 |
| ダイヤフラム | N W5017 |
| ダンパーピストン | N φ1.2-1HOLE |
| スプリング | VZ242-4517 BLUE |
| スプリングアジャスター | mm |
| ダンパー位置 | 0 1 ①.5 2 2.5 3 |
| キャスト角 | 1 mm |
| キャンバー角 | 左 0 ①.5 1 1.5 2 2.5 3 右 0 ①.5 1 1.5 2 2.5 3 |
| トー角 | -1° |
| フロント全幅 | 199 mm |
| アップストップ | - mm |
| ダウンストップ | -2 mm |
| スタビライザー | SOFT HARD ● ○ ○ ○ ○ |
| タイヤ | KYOSHO 35° |
| ホイールオフセット | ① 1 2 |
| タイヤ直径 | φ 62.5 mm |
| 車高 | 7.5 mm |
| ホイールスペーサー | 0 mm |

| | | | | | | | | | |
|----|-------|------|-------|----|-------|----|-------|------|-------|
| ギヤ | ギヤレシオ | ギヤ | ギヤレシオ | ギヤ | ギヤレシオ | ギヤ | ギヤレシオ | ギヤ | ギヤレシオ |
| 15 | 61 | 8.13 | 15 | 60 | 8.00 | 15 | 59 | 7.87 | 20 |
| 16 | 61 | 7.63 | 16 | 60 | 7.50 | 16 | 59 | 7.38 | 21 |
| 17 | 61 | 7.18 | 17 | 60 | 7.06 | 17 | 59 | 6.94 | 22 |
| | | | | | | | | | 23 |
| | | | | | | | | | 56 |
| | | | | | | | | | 55 |
| | | | | | | | | | 50 |
| | | | | | | | | | 52 |
| | | | | | | | | | 54 |
| | | | | | | | | | 50 |
| | | | | | | | | | 4.78 |

| | |
|-------------|--|
| ダンパーオイル | 300 350 400 450 ⑤ 550 600 700 800 |
| ダイヤフラム | N W5017 |
| ダンパーピストン | N φ1.1-2HOLE |
| スプリング | VZ243-5017 BLUE |
| スプリングアジャスター | mm |
| ダンパー位置 | 0/0.5/1/1.5 ② 2.5/3/3.5/4 |
| ホイールスペーサー | 0mm/1mm/1.5mm ② 2mm/2.5mm |
| アッパーアーム高さ | 2 mm 1 / 2 / 3 / A ① B C |
| キャンバー角 | 左 0 0.5 1 1.5 ② 2.5 3 3.5 4 右 0 0.5 1 1.5 ② 2.5 3 3.5 4 |
| トー角 | +3.0° |
| リア全幅 | 199 mm |
| ダウンストップ | 3 mm |
| スタビライザー | 1.8/2.0/2.3/ ADJ ● ○ ○ ○ ○ |
| タイヤ | KYOSHO 37° |
| ホイールオフセット | ① 1 2 |
| タイヤ直径 | φ 64.5 mm |
| 車高 | 8 mm |
| ロアアーム高さ | ① ② ③ ④ |

| | | | |
|-----------|----------------|--------|--------------------------|
| クラッチタイプ | VZW229 SIRIO | ピニオンギヤ | 15 16 ① 20 21 ② 23 |
| クラッチシュー | グレー SIRIO BLUE | スパークギヤ | 59 60 ① 55 ② |
| クラッチウェイト | N | 駆動比 | 0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト) |
| クラッチスプリング | FM432 (4D) | (前後) | ② 2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト) |
| クリアランス | 0.5 mm | ブレーキ | WHO' s % |
| アジャストナット | 0.9 mm | リヤデフ | #20000 |

| | |
|--------|---------|
| ボディ | PF DNA3 |
| ボディー位置 | N mm |
| ウイング高さ | N mm |
| ウイング角度 | N ° |

メモ