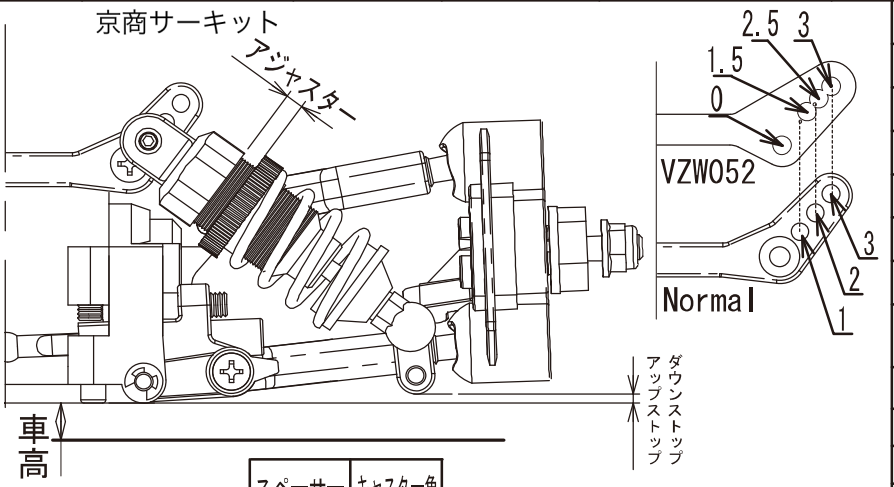
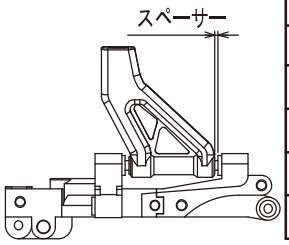
V-ONE SR ラバータイヤ仕様 SETTING DATA Ver 1.00

名前	**溝脇 拓真**	温度	28 ℃	エンジン	OS 12TG	マフラー	OS
日付	2014.7	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃 料	NASA 25%
コース		グリップ	80 %	プラグ No.	No.7	プロポ	Futaba

京商サーキット

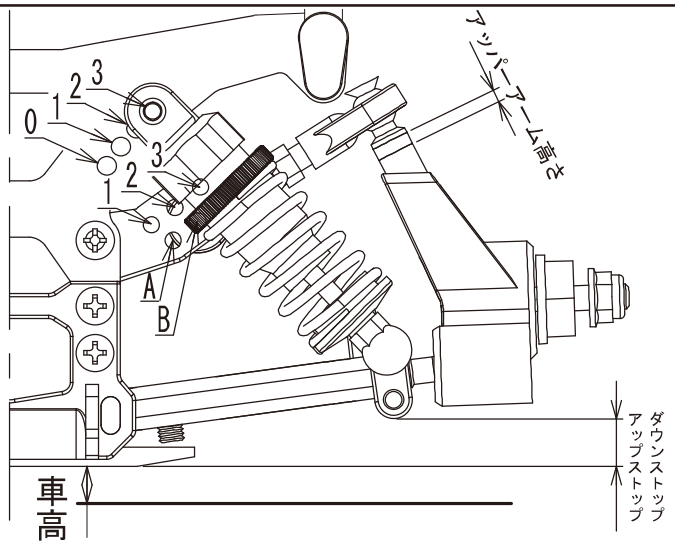




スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボセーバー	10 (11) 12
ステアリング舵角	100 %
アッパーアーム高さ	(2) (1)
ナックルタイプ	(1) 1° 2°
(F)/ワンウェイ/リジッド	#100000

ダンパーオイル	300 (350) 400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	(N)
ダンパーピストン	(N)
スプリング	(φ1.5x4.50x25/赤/2Pcs) W5189-30
スプリングアジャスター	**車高合わせ** mm
ダンパー位置	0 1 1.5 2 (2.5) 3
キャスター角	1 mm
キャンバー角 OG/(G) 左	0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3
キャンバー角 OG/(G) 右	0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3
トー角	1°
フロント全幅	197 mm
アップストップ	シャーシが1mm浮く程度 mm
ダウンストップ	-2 mm
スタビライザー	SOFT HARD (1) (2) (3) (4) (5)
タイヤ	KC(M)
ホイル	京商 16本スポーク BL
インナー	ボンバーレッド
車高	4.5 mm



ギヤ		ギヤレシオ	ギヤ		ギヤレシオ	ギヤ		ギヤレシオ	ギヤ		ギヤレシオ	ギヤ		ギヤレシオ
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20	56	5.60	20	55	5.50
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21	56	5.33	21	55	5.24
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22	56	5.09	22	55	5.00
									23	56	4.87	23	55	4.78

ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 (600) 700 800
ダイヤフラム	(N)
ダンパーピストン	(N)
スプリング	RRR**用標準ブラック** or SR**用標準ブラック**
スプリングアジャスター	**車高合わせ** mm
ダンパー位置	0 (1) 2 3
アッパーアーム高さ	1 mm 1 / 2 / 3 / A / (B)
キャンバー角 OG/(G) 左	0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 3.5 4
キャンバー角 OG/(G) 右	0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 3.5 4
トー角	3°
リア全幅	199 mm
ダウンストップ	1 mm
スタビライザー	**無し**
タイヤ	KC(M)
ホイル	京商 16本スポーク BL
インナー	ボンバーレッド
車高	5 mm
ロアアーム高さ	(2) (1)
ボディ	P37-N or SC430
ボディー位置	**後ろ寄り** mm
ウイング高さ	N mm
ウイング角度	N °

フライホイル	**小径クラッチ**N	ピニオンギヤ	(15) 16 17 / (20) 21 22 23
クラッチシュー	**ブラック**	スパーギヤ	59 60 (61) / 55 (56)
クラッチスプリング	**京商** 1.8	駆動比（前後）	0mm 差(24Tプーリー 387ベルト)
締め込み	1.0mm		2mm 差(23Tプーリー 384ベルト)
クリアランス	0.2mm	ブレーキ	100 %
		リヤデフ	#2000

メモ **ボディ**:P37-N **標準位置より約**5mm**後ろ寄り** ウイング 標準位置より3～5mm後ろへ

SC430 **標準位置より約**2mm**後ろ寄り ウイング 標準位置より**5mm**前へ**

シャーシのみRRR evoII