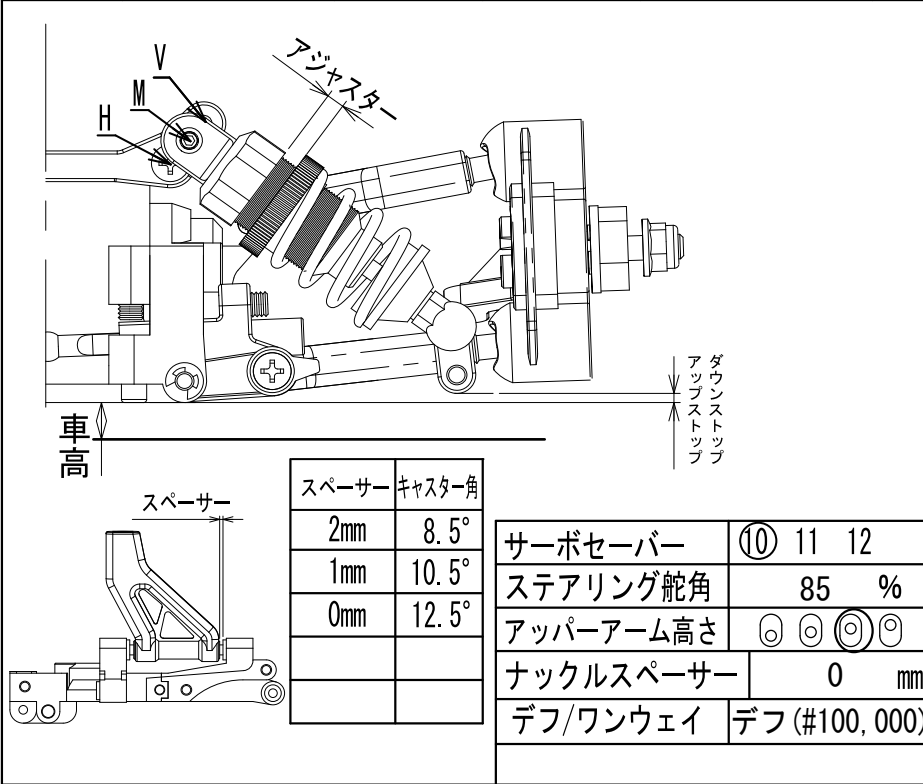
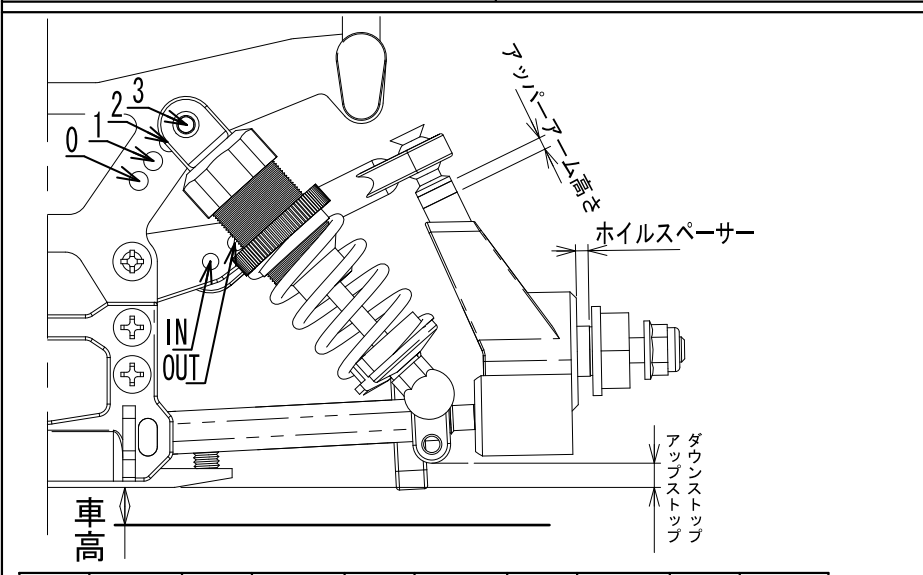


名前	Hiroyasu Kikuchi	温度	17 °C	エンジン	OS12 TRT	マフラー	VZW210 <small>SCチューンド サイレンサー</small>
日付	2005/3/9	湿度	%	ヘッドクリアランス	N mm	燃料	BP ピークパワー
コース	京商サーキット	グリップ	70 %	プラグ No.	OS P7	プロポ	FUTABA 3PK



ダンパーオイル	300 ③⑤⑩ 400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	HC 白 (W6007)
ダンパーピストン	⑨ φ1.1-2
スプリング	グリーン (92001 オンロードスプリングセットハード)
スプリングアジャスター	車高に合わせる
ダンパー位置	H ⑩ V
キャスター角	1 mm
キャンバー角	左 ① 0.5 1 1.5 2 2.5 3 ⑩ 1G 右 ① 0.5 1 1.5 2 2.5 3
トー角	-1°
フロント全幅	198 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	-1 mm
スタビライザー	● ○ ○ ○ ○ ○
タイヤ	Vスリック30 <small>インナー 92013</small>
ホイールオフセット	① 1 2 <small>ホイール 92012</small>
タイヤ直径	φ 63 mm
車高	5.5 mm



ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ					
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20	56	5.60	20	55	5.50
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21	56	5.33	21	55	5.24
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22	56	5.09	22	55	5.00

ダンパーオイル	300 ③⑤⑩ 400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	HC 白 (W6007)
ダンパーピストン	⑨ φ1.1-2
スプリング	グリーン (92001 オンロードスプリングセットハード)
スプリングアジャスター	車高に合わせる
ダンパー位置	0 1 2 ③
ホイールスペーサー	⑩ 0mm / 2mm
アッパーアーム高さ	0 mm ⑩ IN/OUT
キャンバー角	左 ① 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4.0 ⑩ 1G 右 ① 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4.0
トー角	3°
リア全幅	200 mm
ダウンストップ	2.5 mm
スタビライザー	1.4 mm
タイヤ	Vスリック30
ホイールオフセット	① 1 2
タイヤ直径	φ 63 mm
車高	6.5 mm

フライホイール	N (φ33)	ピニオンギヤ	⑮ 16 17 / ⑳ 21 22 23
クラッチシュー	黒 赤 グレー	スパークギヤ	59 60 ⑥① / 55 ⑤⑥
クラッチウェイト	⑨	駆動比	⑩ 0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト) 2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)
クラッチスプリング	FM352	ブレーキ	55 %
クリアランス	0.5 mm	リヤデフ	3,000
アジャストナット	1.3 mm		

ボディ	NSX 2004
ボディ位置	N mm
ウイング高さ	N mm
ウイング角度	N °

メモ ※VZW052 カーボンフロントダンパーステー使用  
※サンプルタイム : 16秒台前半/1LAP