

名前	Takaaki Shimo	温度	°C	エンジン	SIRIO	マフラー	KYOSHO フランジ 5.2φ
日付	2004/12/12	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.6 mm	燃料	トルネード 20%
コース	長崎県 ベンテンサーキット	グリップ	%	プラグ No.	7C	プロポ	SANWA M8

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボセーバー	10	⑪	12
ステアリング舵角	100 %		
アッパーアーム高さ	⑥	⑦	⑧
ナックルスペーサー	0 mm		
ナックルアームタイプ	0°	1°	2°
デフ/ワンウェイ/リジッド			

1mm前出し

ダンパーオイル	300 350 400 450 ⑤00 550 600 700 800
ダイヤフラム	黒
ダンパーピストン	①
スプリング	シルバー
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
キャスター角	1 mm
キャンバー角	左 0 ① 1 1.5 2 2.5 3 右 0 ① 1 1.5 2 2.5 3
トー角	-2°
フロント全幅	199 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	0 mm
スタビライザー	● ○ ○ ○ ○ ○
タイヤ	KYOSHO 40°
ホイールオフセット	① 1 2
タイヤ直径	φ 58 mm
車高	5 mm

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22
									56
									55
									56

ダンパーオイル	300 350 400 450 ⑤00 550 600 700 800
ダイヤフラム	黒
ダンパーピストン	①
スプリング	ブラック
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 ① 2 3 4 5
ホイールスペーサー	①0mm / 2mm
アッパーアーム高さ	2 mm IN/OUT
キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 ② 2.5 3 3.5 4.0 右 0 0.5 1 1.5 ② 2.5 3 3.5 4.0
トー角	+ 1.5°
リア全幅	199 mm
ダウンストップ	4.5 mm
スタビライザー	1.8/2.0/② 3 mm
タイヤ	KYOSHO 40°
ホイールオフセット	0 1 ②
タイヤ直径	φ 60 mm
車高	5.5 mm

フライホイール	ノーマル	ピニオンギヤ	①5 16 17 / ②0 21 22 23
クラッチシュー	黒 赤 ①レ	スパークギヤ	59 ①0 61 / ⑤5 56
クラッチウェイト	N φ3.5	駆動比	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)
クラッチスプリング	4D	(前後)	②mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)
クリアランス	0.6 mm	ブレーキ	%
アジャストナット	1.2 mm	リヤデフ	30,000

ボディ	プロトフォームマツダ6
ボディ位置	mm
ウイング高さ	mm
ウイング角度	°

メモ