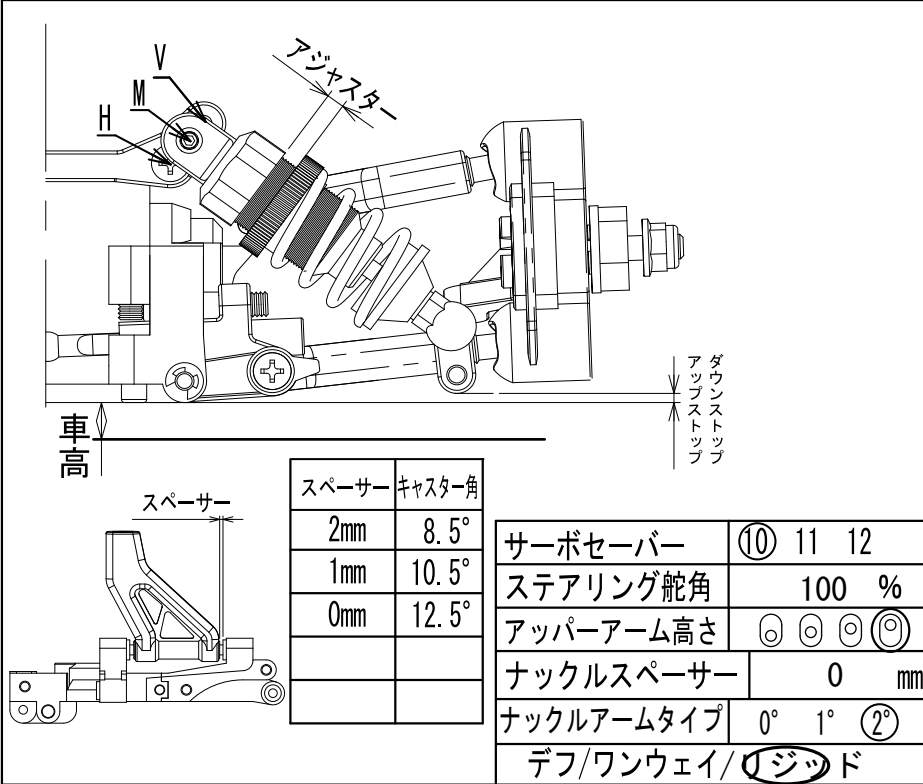
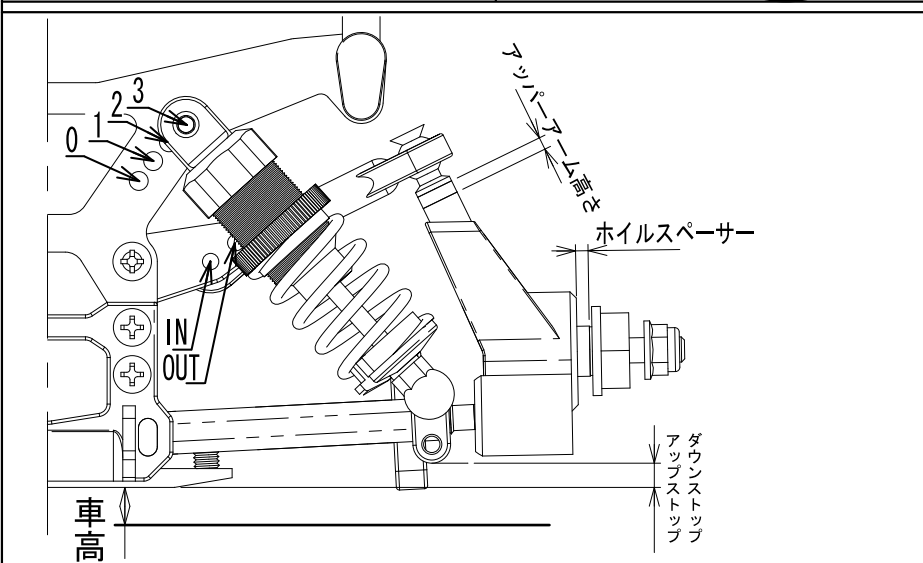


| | | | | | | | |
|-----|---------------|------|----|-----------|-----------------|------|------------|
| 名前 | Josh Cyrul | 温度 | °C | エンジン | SIRIO S12 TRP-I | マフラー | SIRIO 2611 |
| 日付 | 2004/10/16 | 湿度 | % | ヘッドクリアランス | mm | 燃料 | |
| コース | JUNDAI BRAZIL | グリップ | % | プラグ No. | 7TF | プロポ | KO HELIOS |



| | |
|-------------|-----------------------------------|
| ダンパーオイル | 300 350 400 450 500 ⑤ 600 700 800 |
| ダイヤフラム | (N) |
| ダンパーピストン | N φ1.2-1hole |
| スプリング | SILVER (φ1.7 x 3.5) |
| スプリングアジャスター | mm |
| ダンパー位置 | (H) M Mc V (Vc) |
| キャスト角 | 2 mm |
| キャンバー角 | 左 0 0.5 1 1.5 2 ②.5 3 |
| OG/⑩ | 右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 ③ |
| トー角 | OUT 2° |
| フロント全幅 | 199 mm |
| アップストップ | - mm |
| ダウンストップ | -1 mm |
| スタビライザー | ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ |
| タイヤ | L 40° /R 42° |
| ホイloffセット | ① 1 2 |
| タイヤ直径 | φ L62 / R63 mm |
| 車高 | 8 mm |



| | |
|-------------|-----------------------------------|
| ダンパーオイル | 300 350 400 450 500 550 ⑥ 700 800 |
| ダイヤフラム | (N) |
| ダンパーピストン | (N) φ1.0-2hole |
| スプリング | BLACK (φ1.6 x 4.0) |
| スプリングアジャスター | mm |
| ダンパー位置 | 0 1 2 3 4 5 ⑥ |
| ホイloffスペーサー | ① 0mm / 2mm |
| アッパーアーム高さ | -2 mm (IN/OUT) |
| キャンバー角 | 左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 ③.5 4.0 |
| OG/⑩ | 右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 ④ |
| トー角 | 2° |
| リア全幅 | 197 mm |
| ダウンストップ | 2 mm |
| スタビライザー | ⑧/2.0/2.3 ADJ ⑨ |
| タイヤ | L 40° /R 42° |
| ホイloffセット | ① 1 2 |
| タイヤ直径 | φ L 63/R 64 mm |
| 車高 | 9 mm |

| | | | | | | | | | |
|----|-------|------|-------|----|-------|----|-------|------|-------|
| ギヤ | ギヤレシオ | ギヤ | ギヤレシオ | ギヤ | ギヤレシオ | ギヤ | ギヤレシオ | ギヤ | ギヤレシオ |
| 15 | 61 | 8.13 | 15 | 60 | 8.00 | 15 | 59 | 7.87 | 20 |
| 16 | 61 | 7.63 | 16 | 60 | 7.50 | 16 | 59 | 7.38 | 21 |
| 17 | 61 | 7.18 | 17 | 60 | 7.06 | 17 | 59 | 6.94 | 22 |
| | | | | | | | | | 56 |
| | | | | | | | | | 55 |
| | | | | | | | | | 5.50 |
| | | | | | | | | | 5.24 |
| | | | | | | | | | 5.00 |

| | | | |
|-----------|---------|--------|----------------------------|
| フライホイ | (N) | ピニオンギヤ | 15 16 (17) / 20 21 22 (23) |
| クラッチシュー | 黒 赤 グレ | スパークギヤ | 59 60 (61) / (55) 56 |
| クラッチウェイト | (N) | 駆動比 | ① 0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト) |
| クラッチスプリング | 3D HARD | (前後) | 2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト) |
| クリアランス | 0.5 mm | ブレーキ | MAX % |
| アジャストナット | 2.9 mm | リヤデフ | 30,000 |

| | |
|--------|--------------|
| ボディ | プロトフォームマツダ6 |
| ボディ位置 | Forward 2 mm |
| ウイング高さ | 120 mm |
| ウイング角度 | N ° |

メモ

F Shock stay = VZW052 (Mc. Vc)

R Shock stay = VZ231Bの外側に穴を追加