

名前	David Spashett	温度	°C	エンジン	SIRIO S12 TRP-I	マフラー	SIRIO 2611
日付	2004/10/16	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	
コース	JUNDAI BRAZIL	グリップ	%	プラグ No.	7TF	プロポ	KO ESPRIT-II

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボセーバー	⑩	11	12
ステアリング舵角	100 %		
アッパーアーム高さ	◎ ◎ ◎ ◎		
ナックルスペーサー	0 mm		
ナックルアームタイプ	①° 1° 2°		
デフ/ワンウェイ/	Jジッド		

ダンパーオイル	300 350 ④00 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	⑨
ダンパーピストン	N φ1.0-1hole
スプリング	Green(φ1.9 x 3)
スプリングアジャスター	5 mm
ダンパー位置	(H) M Mc ⑤ Vc
キャスター角	2 mm
キャンバー角	左 0 0.5 1 ③ 2 2.5 3 右 0 0.5 1 1.5 ② 2.5 3
トー角	0°
フロント全幅	199 mm
アップストップ	mm
ダウンストップ	-1 mm
スタビライザー	②
タイヤ	L 40° /R 45°
ホイloffセット	① 1 2
タイヤ直径	φ L60 / R62 mm
車高	7 mm

ダンパーオイル	300 350 400 450 ⑤00 550 600 700 800
ダイヤフラム	⑨
ダンパーピストン	N φ1.0-2hole
スプリング	Silver(φ1.6-4.5)
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 1 2 3 4 ⑤
ホイloffスペーサー	①0mm / 2mm
アッパーアーム高さ	-2 mm ①N/OUT
キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 ③ 3.5 4.0 右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 ④
トー角	2.5°
リア全幅	199 mm
ダウンストップ	4 mm
スタビライザー	⑧/2.0/2.3 ADJ ①
タイヤ	L 40° /R 45°
ホイloffセット	0 1 ②
タイヤ直径	φ L62 /R64 mm
車高	8 mm

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ					
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20	56	5.60	20	55	5.50
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21	56	5.33	21	55	5.24
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22	56	5.09	22	55	5.00

フライホイ	⑨	ピニオンギヤ	15 16 ①7 / 20 21 22 ②3
クラッチシュー	黒 赤 ①レ	スパークギヤ	59 60 ①1 / ⑤5 56
クラッチウェイト	N φ3.5	駆動比	0mm 差(24Tプーリー 387ベルト)
クラッチスプリング	4D	(前後)	②mm 差(23Tプーリー 384ベルト)
クリアランス	0.6 mm	ブレーキ	100 %
アジャストナット	1.1 mm	リヤデフ	20,000

メモ  
 F Shock stay = VZW052 (Mc. Vc)  
 R Shock stay = VZ231B