

名前	Adrien Bertin	温度	°C	エンジン	SIRIO S12 TRP-I	マフラー	SIRIO 2611
日付	2004/10/16	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	
コース	JUNDAI BRAZIL	グリップ	%	プラグ No.	7TF	プロポ	SANWA M8

ダンパーオイル	300 350 400 450 (50) 550 600 700 800
ダイヤフラム	(N)
ダンパーピストン	N φ1.2-1hole
スプリング	φ1.9 x 3
スプリングアジャスター	5 mm
ダンパー位置	(H) M Mc V (Vc)
キャスター角	1 mm
キャンバー角	左 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 右 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3
トー角	1°
フロント全幅	199 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	-1 mm
スタビライザー	バネ付 (1) (2) (3) (4) (5) (6)
タイヤ	L 40° /R 40°
ホイloffセット	(1) 1 2
タイヤ直径	φ φ 60 mm
車高	6.5 mm
デフ/ワンウェイ/	(J) ジッド

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボセーバー	(10) 11 12
ステアリング舵角	%
アッパーアーム高さ	(6) (7) (8) (9)
ナックルスペーサー	0 mm
ナックルアームタイプ	(1) 1° 2°

ダンパーオイル	300 350 400 450 (50) 550 600 700 800
ダイヤフラム	(N)
ダンパーピストン	N φ1.1-2hole
スプリング	φ1.8 x 4.5
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 1 2 3 4 (5)
ホイloffスペーサー	(0mm) / 2mm
アッパーアーム高さ	2 mm IN/OUT
キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 2 (2.5) 3 3.5 4.0 右 0 0.5 1 1.5 2 (2.5) 3 3.5 4.0
トー角	3°
リア全幅	200 mm
ダウンストップ	4 mm
スタビライザー	1.8/2.0/2.3 ADJ (1) (2) (3)
タイヤ	L 40° /R 45°
ホイloffセット	0 1 (2)
タイヤ直径	φ 62 mm
車高	7.5 mm
ロアアーム高さ	(6) (7) (8) (9)
ボディ	プロトフォームマツダ6
ボディ位置	N mm
ウイング高さ	120 mm
ウイング角度	N °

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22
									56
									55
									5.50
									5.24
									5.00

フライホイ	(N)	ピニオンギヤ	15 16 (17) / 20 21 22 (23)
クラッチシュー	黒 赤 グレ	スパークギヤ	59 60 (61) / (55) 56
クラッチウェイト	N φ3.5	駆動比	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)
クラッチスプリング	4D	(前後)	2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)
クリアランス	0.6 mm	ブレーキ	%
アジャストナット	1.0 mm	リヤデフ	30,000

メモ
 F Shock stay = VZW052 (Mc. Vc)
 R Shock stay = VZ231B