

名前	古川 賢	温度	22 °C	エンジン	SIRIO S12 TRP-I	マフラー	39067
日付	2004/9/26	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	
コース	BOSSサーキット	グリップ	%	プラグ No.	7	プロポ	M8

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボセーバー	10	⑪	12
ステアリング舵角	100 %		
アッパーアーム高さ	⊙	⊙	⊙
ナックルスペーサー	0 mm		
デフ/ウエイ	⑤		

ダンパーオイル	300 350 400 450 ⑤ 550 600 700 800
ダイヤフラム	N (W6006)
ダンパーピストン	① φ1.3-1穴
スプリング	ブラック (VZ072-3017)
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	(H) ① (M) ② V
キャスター角	1 mm
キャンバー角	左 ① 0.5 1 1.5 2 2.5 3 右 ① 0.5 1 1.5 2 2.5 3
トー角	-1.5
フロント全幅	199 mm
アップストップ	フリー mm
ダウンストップ	0 mm
スタビライザー	● ○ ○ ○ ○ ○
タイヤ	京商レーシングタイヤ35° (ZERO)
ホイールオフセット	① 1 2
タイヤ直径	φ 60 mm
車高	4.5 mm

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボセーバー	10	⑪	12
ステアリング舵角	100 %		
アッパーアーム高さ	⊙	⊙	⊙
ナックルスペーサー	0 mm		
デフ/ウエイ	⑤		

ダンパーオイル	300 350 400 450 ⑤ 550 600 700 800
ダイヤフラム	N (W6006)
ダンパーピストン	① φ1.0-2穴
スプリング	ブラック (VZ073-4016)
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 1 ② 3
ホイールスペーサー	① 0mm / 2mm
アッパーアーム高さ	2 mm IN/OUT
キャンバー角	左 ① 0 ①.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 右 ① 0 ①.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5
トー角	+1.2°
リア全幅	199.5 mm
ダウンストップ	4 mm
スタビライザー	1.8/2.0/②.3 mm
タイヤ	京商レーシングタイヤ35°
ホイールオフセット	0 1 ②
タイヤ直径	φ 62 mm
車高	5 mm

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22
									56
									55
									50
									24
									25
									50

フライホイール	N (VS029)	ピニオンギヤ	15 16 ① 20 ② 22
クラッチシュー	黒 赤 ①	スパークギヤ	59 60 ① 55 ②
クラッチウェイト	N 3.5mm穴	駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト) ②mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)
クラッチスプリング	4D	ブレーキ	%
クリアランス	0.4 mm	リヤデフ	40,000
アジャストナット	0.85 mm		

ダンパーオイル	300 350 400 450 ⑤ 550 600 700 800
ダイヤフラム	N (W6006)
ダンパーピストン	① φ1.0-2穴
スプリング	ブラック (VZ073-4016)
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 1 ② 3
ホイールスペーサー	① 0mm / 2mm
アッパーアーム高さ	2 mm IN/OUT
キャンバー角	左 ① 0 ①.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 右 ① 0 ①.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5
トー角	+1.2°
リア全幅	199.5 mm
ダウンストップ	4 mm
スタビライザー	1.8/2.0/②.3 mm
タイヤ	京商レーシングタイヤ35°
ホイールオフセット	0 1 ②
タイヤ直径	φ 62 mm
車高	5 mm
ロアアーム高さ	① ② ③ ④
ボディ	プロトフォームマツダ6
ボディ位置	N mm
ウイング高さ	N mm
ウイング角度	N °

メモ