

Name

野口 国明

Date

Truck / City

ヒルトップ

Event

### Front Suspension

Upper Spacer 2 mm

Bump Steer Spacer 2 mm

Camber  +  - 0 °

Toe  In  Out      °

Axle Height  Up  Down

Axle Spacer  In (Opt)  Out (Standard)

Caster  25°  30°

Spacer  0.5  1.0  None

### Rear Suspension

Wing Height  1  2  3

Upper Spacer 2 mm

Wheel Spacer 0 mm

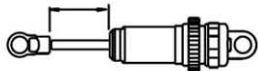
Wheelbase  Long  Middle  Short

Rear Hub  0°(Standard)  0.5°(Opt.)

Anti-Squat      ° Sway Bar  None       mm

### Shock

	Front	Rear
Shock Piston	<u>3 - A</u>	<u>3 - A</u>
Shock Oil	# <u>350</u>	# <u>350</u>
Shock Spring	<u>30</u>	<u>70</u>
Limiters	<u>    </u>	<u>    </u>
Shock Length	<u>20</u> mm	<u>28</u> mm



### Body / Wing / Chassis

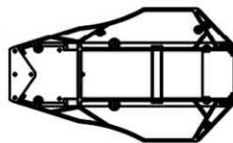
Body トライデント

Wing アクエリアス

Wing Angle  
4°  7°  10°

Battery Placement  
 Front  Rear

### Weight Placement



PL

Ride Height  A  B F 42 mm R 42 mm

### Tire

	Front	Rear
Tire	<u>LOSI WIDE BODY</u>	<u>HOLE SHOT</u>
Inserts	<u>ノーマル</u>	<u>ノーマル</u>
Wheel	<u>KYOSHO</u>	<u>KYOSHO</u>
Traction Compound	<u>RED</u>	<u>R3</u>

### Others

Motor XENON

Pinion/Spur 22 / 76

Battery INTELLECT 4200

ESC KO VFS 1C2

### Truck Condition

Smooth  Wet  Blue Groove

Bumpy  Dry  Clay

Low Traction  Sandy  Dusty

Med. Traction  Soft Dirt  Other

High Traction  Grass

### Comment : オプション使用品

UMW 504 カーボンコンポジットギヤボックス

UMW 505 カーボンコンポジットリヤ シャーシ

UMW 506 カーボンコンポジットリアバルク

UMW 507 アルミフロントアクスルシャフト