

SDR 名前	日付	レース名	コース名	ボディ	送信機
高橋良太	22/2/28	ファイナル		マツダ	3PK

にチェックマークを入れてください。
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ <u>ウレタン</u>	アルカリ電池 (<u>オロン</u>)
その他 ()	ニッケル水素 ()

●シャシータイプ

- MR-015 MR-02
○材質
ノーマル スケルトン

●モーターケース

- HM MM
RM LM
RML

●ホイールベース S M L LL 3L

●デフギヤ

- ギヤデフ

●モーター

- ノーマル
XSPEED V
○ピニオンギヤ
9T 8T
7T 6T

●R/C ユニット

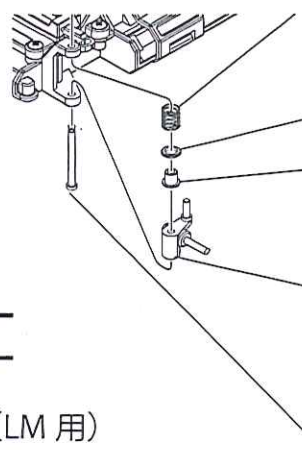
- 27MHz
HG (ADバンド)
ASF2.4GHz

ボールデフ

- デフボール シャフト
ノーマル ノーマル
セラミック チタン

●リヤダンパー

- スプリング ソフト (赤)
ノーマル (緑)
ハード (黄)



●フロントサスペンション

- スプリング ソフト (赤)
ノーマル (緑)
ハード (黄)

- ノーマル オイルダンパー
オイル No. ノーマル
スペーサー 0 個

- サスリミッタースペーサー 0 枚

- サスリミッター No.4-2.0mm
No.4.5-1.5mm
No.5-2.5mm

- ナックルアーム ノーマル LMノーマル
アルミ -0° (ガンメタ)
アルミ -1° (ブルー)
アルミ -2° (シルバー)

- フリクション
カーボン プラスチック (LM用)
○プレート 上 下

- キングピン ノーマル
ステンレス

●サスプレート (Tバー)

- ノーマル
カーボン FRP

●タイロッド

- ノーマル -0°
No.2-1°
No.4-1.5°
No.6-2°

●フロントタイヤ

- ナロー セミワイド
ワイド フラット
クラシック LM フロント
レーシングラジアル ノーマル
硬度 30 度 ワイド

●フロント ホイール

- (いずれか1つで可)
品番 No. マルチ
オフセット 2.5 mm
タイヤ設置面の車幅 _____ mm

- タイプ
ソフト
ミディアム
ハード
スペーサー 0 枚

●ビス

- ノーマル
カラー
チタン

●リヤタイヤ

- ナロー セミワイド
ワイド フラット
クラシック LM フロント
レーシングラジアル ノーマル
硬度 30 度 ワイド

●リヤホイール

- (いずれか1つで可)
品番 No. マルチ
オフセット 2 mm
タイヤ設置面の車幅 _____ mm

●ボールベアリング

- 装着済み

●その他装着パーツ

●メモ



SDR をヨロシク!!