

名前	日付	レース名	コース名	ボディ	送信機
菅留 淳	2010/2/28			マクラーレンMP4-22	サンワ M11

□にチェックマークを入れてください。
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ウレタン	アルカリ電池 (ナイオン)
その他 ()	ニッケル水素 ()

●シャシータイプ

- スケルトン
SP

●R/Cユニット

- 27MHz
ASF2.4GHz

●モーター

- ノーマル
XSPEED V
○ピニオンギヤ
9T 8T
7T 6T

●モーターマウント

- ノーマル アルミ

●デフギヤ

- ギヤデフ
ボールデフ

- デフボール
ノーマル
セラミック

- シャフト
ノーマル
チタン

●ボールベアリング

- 装着済み

●ビス

- ノーマル
カラー
チタン

●フロントタイヤ

- 硬度 40 度

●リヤタイヤ

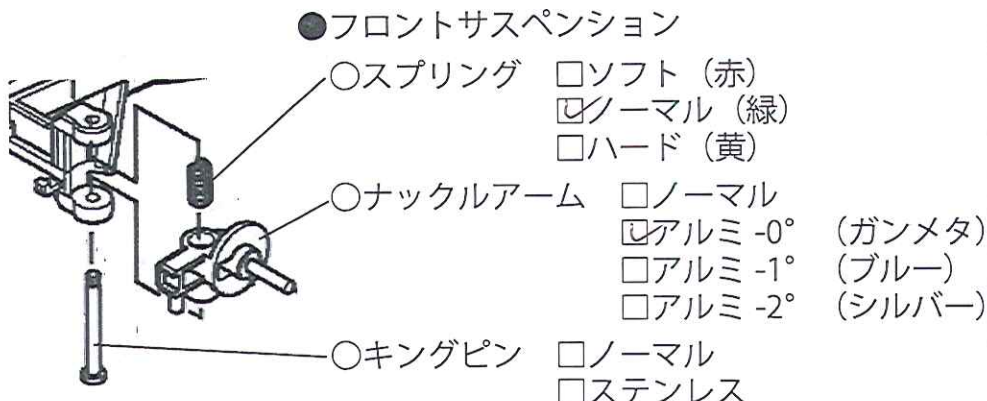
- 硬度 20 度

●その他装着パーツ

センターブッシュ リアサイド
ダンパー部にテフロンシート貼

●メモ

“タイヤの長さ”



●リヤサスペンション

- リヤダンパー
なし あり
○ワッシャー (スペーサ) 3 枚
○スプリング ソフト (赤) ノーマル (緑) ハード (黄)

□フリクション

●リヤサスプレート

- ノーマル カーボン
○スプリング ソフト (赤) ノーマル (緑) ハード (黄)

●タイロッド

- ノーマル -0
トールイン -0.2mm
トールイン -0.4mm
トールイン -0.6mm