

名前	日付	レース名	コース名	ボディ	送信機
井手 篤志	2009/11/17~8	レーシング	福岡大会	マッダ787B	KOプロポ(ハズ)

にチェックマークを入れてください。  
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ウレタン	アルカリ電池 (ORION )
その他 ( )	ニッケル水素 ( )

- シャシータイプ
  - MR-015 MR-02
  - 材質
  - ノーマル スケルトン
- モーター
  - ノーマル
  - XSPEED V
  - ピニオンギヤ
    - 9T 8T
    - 7T 6T
- リアダンパー
  - スプリング
    - ソフト (赤)
    - ノーマル (緑)
    - ハード (黄)
  - ノーマル オイルダンパー
  - オイル No. 250
  - スペーサー 0 個
  - フリクション
    - カーボン プラスチック (LM用)
    - プレート 上 下
- サスプレート (Tバー)
  - ノーマル
  - カーボン FRP
  - タイプ
    - ソフト
    - ミディアム
    - ハード
  - スペーサー 0 枚
- ボールベアリング
  - 装着済み
- モーターケース
  - HM MM
  - RM LM
  - RML
- R/C ユニット
  - 27MHz
  - HG (ADバンド)
  - ASF2.4GHz
- ホイールベース
  - S M L LL 3L
- デフギヤ
  - ギヤデフ
  - ボールデフ
    - デフボール
      - ノーマル
      - セラミック
    - シャフト
      - ノーマル
      - チタン
- フロントサスペンション
  - スプリング
    - ソフト (赤)
    - ノーマル (緑)
    - ハード (黄)
  - サスリミッタースペーサー 0 枚
  - サスリミッター
    - No.4-2.0mm
    - No.4.5-1.5mm
    - No.5-2.5mm
  - ナックルアーム
    - ノーマル LMノーマル
    - アルミ -0° (ガンメタ)
    - アルミ -1° (ブルー)
    - アルミ -2° (シルバー)
    - ノーマル
    - ステンレス
  - キングピン
- タイロッド
  - ノーマル -0°
  - No.2-1°
  - No.4-1.5°
  - No.6-2°
- ビス
  - ノーマル
  - カラー
  - チタン
- フロントタイヤ
  - ナロー セミワイド
  - ワイド フラット
  - クラシック LMフロント
  - レーシングラジアル
  - 硬度 30 度
- リアタイヤ
  - ナロー セミワイド
  - ワイド フラット
  - クラシック LMフロント
  - レーシングラジアル
  - 硬度 30 度
- フロント ホイール
  - (いずれか1つで可)
  - 品番 No. MZH222S
  - オフセット 1 mm
  - タイヤ設置面の車幅 \_\_\_\_\_ mm
- リアホイール
  - (いずれか1つで可)
  - 品番 No. MZH222S
  - オフセット 1 mm
  - タイヤ設置面の車幅 \_\_\_\_\_ mm
- その他装着パーツ
  - MZW109, MZW215
  - MZW303
- メモ
  - タイヤ径 フロント 23.8
  - リア 24.5

