

名前	日付	レース名	コース名	ボディ	送信機
小池 亘	2009/7/26	Jr. ツーリング	札幌アソイ	マクラーレン	KT-18

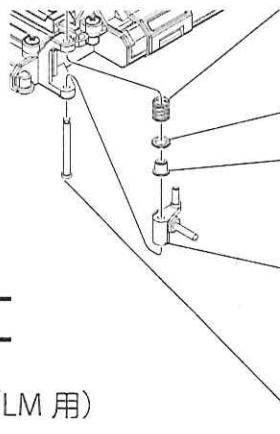
にチェックマークを入れてください。
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ウレタン	アルカリ電池 (オゾン)
その他 ()	ニッケル水素 ()

- シャシータイプ
 - MR-015 MR-02
 - 材質
 - ノーマル スケルトン
- モーターケース
 - HM MM
 - RM LM
 - RML
- ホイールベース S M L LL 3L
- デフギヤ
 - ギヤデフ

- モーター
 - ノーマル エフチューン
 - XSPEED V
 - ピニオンギヤ
 - 9T 8T
 - 7T 6T
- R/C ユニット
 - 27MHz
 - HG (ADバンド)
 - ASF2.4GHz
- ボールデフ
 - デフボール
 - ノーマル
 - セラミック
 - シャフト
 - ノーマル
 - チタン

- リヤダンパー
 - スプリング ソフト (赤)
 - ノーマル (緑)
 - ハード (黄)
 - ノーマル オイルダンパー
 - オイル No. 1000
 - スペーサー 個
 - フリクション
 - カーボン プラスチック (LM用)
 - プレート 上 下



- フロントサスペンション
 - スプリング ソフト (赤)
 - ノーマル (緑)
 - ハード (黄)
 - サスリミッタースペーサー 枚
 - サスリミッター No.4-2.0mm
 - No.4.5-1.5mm
 - No.5-2.5mm
 - ナックルアーム ノーマル LMノーマル
 - アルミ -0° (ガンメタ)
 - アルミ -1° (ブルー)
 - アルミ -2° (シルバー)
 - ノーマル
 - ステンレス
- キングピン

- サスプレート (Tバー)
 - ノーマル
 - カーボン FRP
 - タイプ
 - ソフト
 - ミディアム
 - ハード
 - スペーサー 枚
- タイロッド
 - ノーマル -0°
 - No.2-1°
 - No.4-1.5°
 - No.6-2°
- ビス
 - ノーマル
 - カラー
 - チタン
- フロントタイヤ
 - ナロー セミワイド
 - ワイド フラット
 - クラシック LMフロント
 - レーシングラジアル
 - 硬度 30 度
- リヤタイヤ
 - ナロー セミワイド
 - ワイド フラット
 - クラシック LMフロント
 - レーシングラジアル
 - 硬度 30 度
- フロント ホイール
 - (いずれか1つで可)
 - 品番 No.
 - オフセット 0 mm
 - タイヤ設置面の車幅 mm
- リヤホイール
 - (いずれか1つで可)
 - 品番 No.
 - オフセット 0 mm
 - タイヤ設置面の車幅 mm

- その他装着パーツ
- メモ



長沼のホビーハウスで
練習したら速くなりますよ(笑)