

名前	日付	レース名	コース名	ボディ	送信機
島田直幸	091618	フォーミュラー	横浜	MP4/7	M11S

にチェックマークを入れてください。  
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ウレタン	アルカリ電池 ( <u>オロン</u> )
その他 ( )	ニッケル水素 ( )

●シャシータイプ

- スケルトン  
SP

●R/Cユニット

- 27MHz  
ASF2.4GHz

●モーター

- ノーマル  
XSPEED V  
○ピニオンギヤ  
9T 8T  
7T 6T

●モーターマウント

- ノーマル アルミ

●デフギヤ

- ギヤデフ  
ボールデフ  
○デフボール  
ノーマル  
セラミック

- シャフト  
ノーマル  
チタン

●ボールベアリング

- 装着済み

●ビス

- ノーマル  
カラー  
チタン

●フロントタイヤ

硬度 40 度

●リヤタイヤ

硬度 20 度

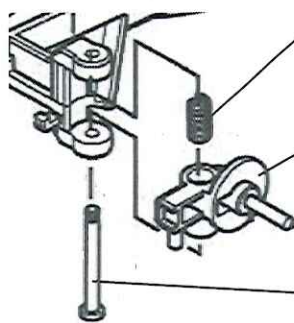
●その他装着パーツ

●メモ

ビーストアイを5本  
飲みました。

●フロントサスペンション

- スプリング ソフト (赤)  
ノーマル (緑) 黒  
ハード (黄)  
○ナックルアーム ノーマル  
アルミ -0° (ガンメタ)  
アルミ -1° (ブルー)  
アルミ -2° (シルバー)  
○キングピン ノーマル  
ステンレス



●リヤサスペンション

- リヤダンパー  
なし あり  
○ワッシャー (スペーサ) \_\_\_\_\_ 枚  
○スプリング ソフト (赤)  
ノーマル (緑)  
ハード (黄)

フリクション

●リヤサスプレート

- ノーマル カーボン  
○スプリング ソフト (赤)  
ノーマル (緑)  
ハード (黄)

●タイロッド

- ノーマル -0  
トーイン -0.2mm  
トーイン -0.4mm  
トーイン -0.6mm