

名前	日付	レース名	コース名	ボディ	送信機
山下利明	2009/11/17	フォーミュラ	イオンビル福岡	マクラーレンMP4/62	KO ハリス

にチェックマークを入れてください。
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ウレタン	アルカリ電池 (オライオン)
その他 ()	ニッケル水素 ()

● シャシータイプ

- スケルトン
- SP

● R/C ユニット

- 27MHz
- ASF2.4GHz

● モーター

- ノーマル
- XSPEED V
 - ピニオンギヤ
 - 9T 8T
 - 7T 6T

● モーターマウント

- ノーマル アルミ

● デフギヤ

- ギヤデフ
- ボールデフ
 - デフボール
 - ノーマル
 - セラミック
 - シャフト
 - ノーマル
 - チタン

● ボールベアリング

- 装着済み

● ビス

- ノーマル
- カラー
- チタン

● フロントタイヤ

硬度 40 度

● リヤタイヤ

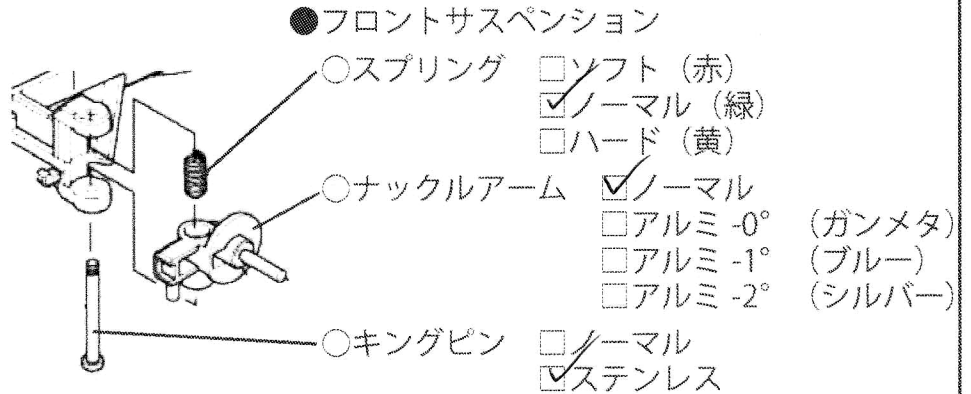
硬度 30 度

● その他装着パーツ

特に無し

● メモ

ICSでPNCHを8に
変更



● リヤサスペンション

- リヤダンパー
 - なし あり
- ワッシャー (スペーサ) 枚
- スプリング
 - ソフト (赤)
 - ノーマル (緑)
 - ハード (黄)

□ フリクション

● リヤサスプレート

- ノーマル カーボン
- スプリング
 - ソフト (赤)
 - ノーマル (緑)
 - ハード (黄)

● タイロッド

- ノーマル -0
- トーイン -0.2mm
- トーイン -0.4mm
- トーイン -0.6mm

