

名前	日付	レース名	コース名	ボディ	送信機
SR #	09105100	4+Lニニ	モ7	F430GT	KT-18

□にチェックマークを入れてください。  
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ウレタン	アルカリ電池 ( )
その他 ( )	ニッケル水素 (オリオ) ( )

- シャシータイプ
  - MR-015
  - MR-02
  - 材質
    - ノーマル
    - スケルトン

- モーターケース
  - HM
  - MM
  - RM
  - LM
  - RML (アリ)

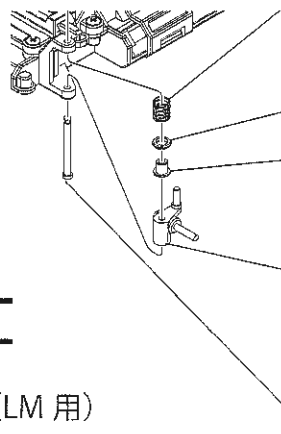
- ホイールベース
  - S
  - M
  - L
  - LL
  - 3L

- モーター
  - ノーマル
  - XSPEED V
  - ピニオンギヤ
    - 9T
    - 8T
    - 7T
    - 6T

- R/C ユニット
  - 27MHz
  - HG (ADバンド)
  - ASF2.4GHz

- デフギヤ
  - ギヤデフ
  - ボールデフ
    - デフボール
      - ノーマル
      - セラミック
    - シャフト
      - ノーマル
      - チタン

- リヤダンパー
  - スプリング
    - ソフト (赤)
    - ノーマル (緑)
    - ハード (黄)
  - ノーマル
  - オイルダンパー
    - オイル No. \_\_\_\_\_
    - スペーサー 0 個



- フロントサスペンション
  - スプリング
    - ソフト (赤)
    - ノーマル (緑)
    - ハード (黄)
  - サスリミッタースペーサー 0 枚
  - サスリミッター
    - No.4-2.0mm
    - No.4.5-1.5mm
    - No.5-2.5mm
  - ナックルアーム
    - ノーマル
    - LMノーマル
    - アルミ -0° (ガンメタ)
    - アルミ -1° (ブルー)
    - アルミ -2° (シルバー)
    - ノーマル
    - ステンレス
  - キングピン

- サスプレート (Tバー)
  - ノーマル
  - カーボン
  - FRP
  - タイプ
    - ソフト
    - ミディアム
    - ハード
  - スペーサー 4 枚

- タイロッド
  - ノーマル -0°
  - No.2-1°
  - No.4-1.5°
  - No.6-2°
- フロントタイヤ
  - ナロー
  - セミワイド
  - ワイド
  - フラット
  - クラシック
  - LM フロント
  - レーシングラジアル
  - 硬度 30 度

- フロント ホイール
  - (いずれか1つで可)
  - 品番 No. \_\_\_\_\_
  - オフセット 0 mm
  - タイヤ設置面の車幅 \_\_\_\_\_ mm

- ボールベアリング
  - 装着済み

- ビス
  - ノーマル
  - カラー
  - チタン
- リヤタイヤ
  - ナロー
  - セミワイド
  - ワイド
  - フラット
  - クラシック
  - LM フロント
  - レーシングラジアル
  - 硬度 30 度

- リヤホイール
  - (いずれか1つで可)
  - 品番 No. \_\_\_\_\_
  - オフセット 1 mm
  - タイヤ設置面の車幅 \_\_\_\_\_ mm

●その他装着パーツ  
かんぱり  
フロントにセッティングスペーサー  
2枚

●メモ  
近田さんの教えた通り  
にやれば大丈夫です!

