

ULTIMA RB7 SET UP SHEET



Name 秋元 宏太 Date 20/1/27 Truck / City 茨城県・谷田部アリーナ Event カーペット標準セッティング・参考ベストラップ16.8

Front Suspension

Upper Spacer: 2 mm

Shock Stay:
 Std.
 UMW739 2mm Low Down type Carbon t=4.0

Toe: In Out 1 °

Sway Bar: None
 UMW746 1.1 mm

Front Bulkhead Weight Placement:
 None
 Bulkhead Inside 5 g
 On the skid plate 10 g

4.8mm Ball Stud:
 UM128(Std.)
 UMW508 (+2mm High Mount)
 97050M

Camber: 2.5 °

AL. Steering Support:
 None
 UMW724

4.8mm Ball Stud:
 LA246 (-1mm Low Mount)
 97050M (Std)

Ackerman Steer Spacer: 0 mm

Axle Spacer:
 Out mm
 In 3.0 mm

Wheel Hub:
 UM569 / Std
 UM506
 UM768/Alu

Bump Steer Spacer: 0 mm

Axle Height Spacer:
 1.5 mm
 0 mm

Caster:
 25 °
 30 °

Caster Block:
 A (UM502)
 B (UM721/Std)
 C (UM567)
 B(UMW722/Brass)
 B(UMW723/Alu)

Caster Block Spacer: 0.5 0 °
 1.0 2 °
 None 4 °

Caster Block Position:
 IN (wide/Std)
 OUT (Narrow)

Wheelbase: F: 0 mm R: 1 mm

Rear Suspension

Shock Stay:
 Std
 UMW740 (Carbon t=4.0)

Wing Stay Position:
 Mid:

4.8mm Ball Stud:
 UM129
 UMW508 (+2mm High Mount)
 97050M
 UM128(Std.)

Upper Spacer: 0 mm

Sus Holder Spacer:
 F 0.5 R 0.5
 1.0 1.0
 None None

Anti-Squat: 0.7 °

Universal Swing Shaft: 65.5mm 3本線

Camber: 2.5 °

Drive Hub:
 4mm (TFW113)
 4.5mm (LAW30GM/Std.)
 5.2mm (UMW523)
 6.2mm (UM773)

Wheel Spacer: 1mm (TFW004)

Sus Bush:
 In Out (Std)

Axle Spacer:
 Out 2 mm
 In 0.3 mm

Sway Bar:
 None
 1.3 mm UMW708

Wheelbase:
 F: 3 mm
 R: 1 mm

Wheelbase:
 F: 2 mm
 R: 0 mm

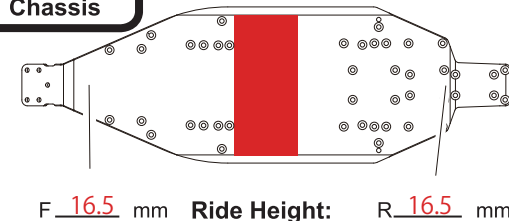
Rear Hub Carrier:
 0° Type-B (UM519)
 0° Type-B2 (UM519-2)
 0° Alu (UMW704-0)
 0.5° Alu (UMW704-05)
 1° Alu (UMW704-1)

Diff.
 Gear Diff. 2ギヤ #10,000
 Ball Diff. UMW726 アルミキャップ

Shock

	Front	Rear
Shock Piston:	<u>2x1.6</u>	<u>2x1.7</u>
Shock Oil:	# <u>350</u>	# <u>300</u>
Shock Spring:	<u>Gold</u>	<u>Gold</u>
Limiters:	in <u>0</u> mm out <u> </u> mm	in <u>0</u> mm out <u> </u> mm
Shock Length(A):	<u>21.0</u> mm	<u>28.5</u> mm
O-ring:	<u>ORG03X(Clear)</u>	<u>ORG03X(Clear)</u>
Shock Top type:	<input type="checkbox"/> Alu UM719 <input checked="" type="checkbox"/> UM753-1B(Std)	
Ball End type: Front:	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/> L	Front: <input type="checkbox"/> Std <input checked="" type="checkbox"/> Low
Rear:	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/> L	Rear: <input type="checkbox"/> Std <input checked="" type="checkbox"/> Low

Chassis



Other

ESC: ORION HMX 10 Radio: Futaba T7PXR
ORION ULTIMATE Pinion/Spur: 21/76
 Motor: 5.5T 2nd gear ratio: 2.60
 Servo: Futaba CT700 76÷21X2.6=9.40

Transmission

- Rear Motor
- Mid-Ship 3 Gear
- Mid-Ship 4 Gear
- Mid-Ship Laydown

Battery Type

- Short LCG ORION 4000
- Short STD

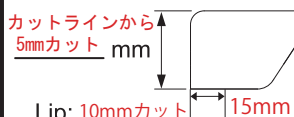
充電 4.0A 8.30Vカット

Truck Condition

- Smooth
- Bumpy
- Low Truction
- Med. Truction
- Higt Truction
- Wet
- Dry
- Sandy
- Soft Dirt
- Grass
- Blue Groore
- Clay
- Dusty
- Carpet
- Other

Wing

- UM767/Std.
- Step 3.0 - Straight
- Step 3.0 - Round
- Other



Tire

	Front	Rear	comment:
Tire:	<u>カッタスタックガー-ロープ</u>	<u>カクタス</u>	
Inserts:	<u>無し</u>	<u>U6734</u>	
Wheel:	<u>5mmx2穴</u>	<u>5mmx2穴</u>	

CC=カーボンコンポジット

- UMW713 CCフロントハブキャリア
- UMW737B CCフロントバルク
- UMW739 CCフロントアッパープレート
- UMW741 CCフロントサスアーム
- UMW742 CCリヤサスアーム
- UMW743 CCフロントナックル

UMB06LW 軽量ボディー(0.6t)

- UMW744 フロントウイング (ボンネット両面貼り)
- UMW745 チタンビスセット
- UMW750 LDWリヤウエイト28g
- UMW751 バッテリーウエイト32g
- 新型アルミリヤバルクヘッド (近日発売!)
- 新型バッテリーポストセット(近日発売!)