

# INFERNO MP777 Set Up Sheet

ver. 1.02

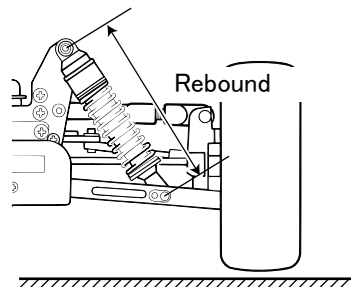
|                       |  |           |             |               |              |
|-----------------------|--|-----------|-------------|---------------|--------------|
| ドライバー名/Name of Driver | データ収集日/DATE  | コース/Track | エンジン/Engine | プラグ/Plug      | 燃料/Fuel      |
| JEREMY KORTZ          | 2004.11/27   | ワイルドクロスRC | Colley      | O. D. Special | O. D. 30%    |
| スパー/Spur              | クラッチベル/スプリング/シュー<br>Clutch Bell/Spring/Shoe                            |           | タイヤ/Tires   | インナー/Inner    | マフラー/Muffler |
| 46 T                  | 2PC (S・H)<br>13 T 3PC (1.10・1.00・0.95・0.90) <small>アルミ Alum.:1</small> |           | Mogshot     | Proline       | OS Special   |

## ○ダンパーセッティング (KYOSHOシリコンオイル使用時) Shock-Set-Up (Silicon Oil Name:KYOSHO)

|                          | FRONT   | REAR  |
|--------------------------|---|---|
| ダンパータイプ<br>Shock Type    | 777   | 777   |
| ダンパーピストン<br>Shock Piston | φ 1.2×2<br>φ 1.3×2<br>φ 1.4×2<br>φ 1.5×2<br>φ 1.6×1 | φ 1.2×2<br>φ 1.3×2<br>φ 1.4×2<br>φ 1.5×2<br>φ 1.6×1 |
| オイル/Oil                  | # 60 Ass  | # 35 Ass  |
| スプリング/Spring             | Blue  | Blue  |
| スペーサー/Spacer             | 13 mm   | 14 mm   |

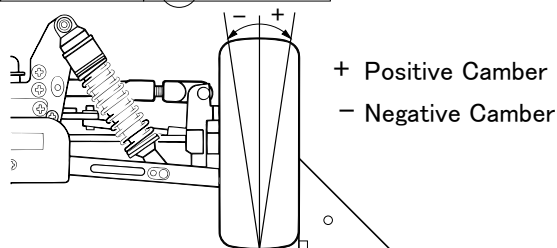
## ○リバウンド高/Rebound

| FRONT | REAR |
|-------|------|
| - mm  | - mm |



## ○キャンバー角/Camber Angle

| FRONT      | REAR       |
|------------|------------|
| +<br>- 2 ° | +<br>- 2 ° |



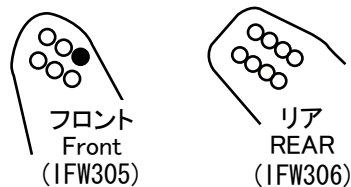
## ○フロントカスター角/Front Caster Angle

|             |             |         |         |
|-------------|-------------|---------|---------|
| 上部<br>Upper | ブッシュ/Bush   | (A)・(B) | (B)・(A) |
|             | ホルダー/Holder | (L)・(H) | (H)・(L) |
|             | ブッシュ/Bush   | (L)・(H) | (H)・(L) |
| 下部<br>Under |             | (A)・(B) |         |

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| フロントハブキャリア<br>Front Hub Carrier |               |
| IF304B<br>20°                   | IF305B<br>22° |

## ○ダンパー取り付け位置/Shock Mount Position

上部/Shock Stay



|              |              |
|--------------|--------------|
| 下部/Sus Airm  |              |
| FRONT        | REAR         |
| (In) / (Out) | (In) / (Out) |

## ○デフセッティング (KYOSHOシリコンオイル使用時) Diff Gear Set-Up (Silicone Oil Name:KYOSHO)

|         | FRONT             | CENTER            | REAR              |
|---------|-------------------|-------------------|-------------------|
| オイル/Oil | ノーマル・LSD<br>4,500 | ノーマル・LSD<br>7,000 | ノーマル・LSD<br>1,000 |

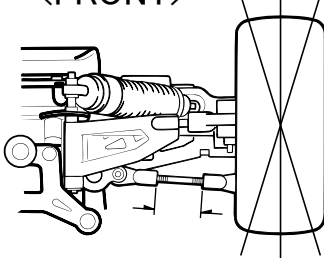
## ○トー角/Toe Angle

| FRONT | REAR       |
|-------|------------|
| +2 °  | 2°・2.5°・3° |

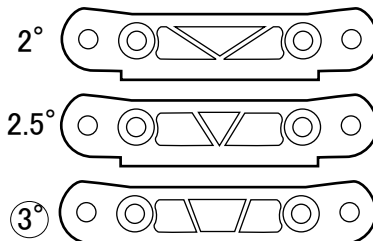
## ○ホイールベース/Wheelbase

|  |               |
|--|---------------|
| Wheelbase  |               |
| リヤハブカラー Front Side<br>Collar of Rear Hub Rear Side | long mm<br>mm |

## <FRONT>



## <リアサスホルダー> <REAR Sus Holder>



## ○リアサスプレート Rear Sus Plate

|                   |                    |                    |
|-------------------|--------------------|--------------------|
| IFW314(Red)<br>①° | IFW302(Gold)<br>2° | IFW303(Blue)<br>3° |
|-------------------|--------------------|--------------------|

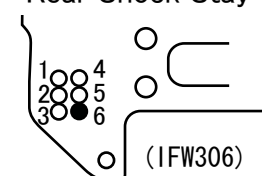
## ○リヤハブポジション Rear Hub Position

|       |
|-------|
| Upper |
| Under |

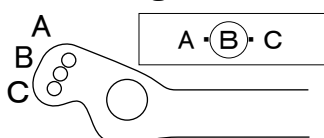
## ○アッパーアームポジション Upper Arm Position

|                  | REAR        |
|------------------|-------------|
| バルク側/Shock Stay  | 1・2・3・4・5・6 |
| ホイール側/Wheel side | In・Out      |

## リアダンパーステー Rear Shock Stay

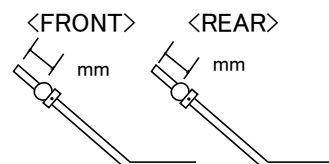


## ○ステアリングプレート Steering Plate



## ○スタビライザー/Unti Roll Bar

| FRONT | REAR  |
|-------|-------|
| φ 2.3 | φ 2.5 |
| 0 mm  | 2 mm  |



## ○ウイング角度 Wing Angle

|               |
|---------------|
| Upper / Under |
|---------------|

## ○ウェイト/Weight

|   |
|---|
| g |
|---|