

INFERNO MP777 Special2 Set Up Seat

ver. 1.00

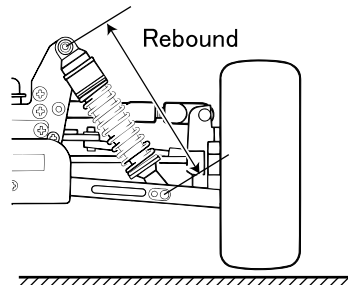
ドライバー名/Name of Driver	データ収集日/DATE	コース/Track	エンジン/Engine	プラグ/Plug	燃料/Fuel
YUICHI KANA I	2005. 8. 27	コンポガリアノ (イタリア)	SIRIO KANAI EVO2	SIRIO No.S7	MEGA
スパー/Spur	クラッチベル/スプリング/シュー Clutch Bell/Spring/Shoe		タイヤ/Tires	インナー/Inner	
46 T	14 T	2PC (S・H) 3PC (1.10・1.00・0.95・0.90)	BLACKx2 アルミ (Alum.x)	PRO-LINE crime	ラウンド ローハイト ハイハイト スーパーハイハイト SIRIO 2008

○ダンパーセッティング (KYOSHOシリコンオイル使用時) Shock-Set-Up (Silicon Oil Name:KYOSHO)

	FRONT	REAR
ダンパータイプ Shock Type	SPII	SPII
ダンパーピストン Shock Piston	φ1.2×2 φ1.3×2 φ1.4×2 φ1.6×1 φ1.7×1	φ1.2×2 φ1.3×2 φ1.4×2 φ1.6×1 φ1.7×1
オイル/Oil	# 550	# 500
スプリング/Spring	SPII	SPII
スペーサー/Spacer	3 mm	10 mm

○リバウンド高/Rebound

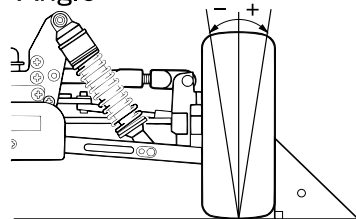
FRONT	REAR
100 mm	124 mm



○キャンバー角/Camber Angle

FRONT	REAR
+ 0.5 °	- 1.0 °

+ Positive Camber
- Negative Camber



○フロントキャスター角/Front Caster Angle

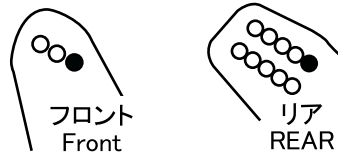
上部/Upper	下部/Under
ブッシュ/Bush (A)・(B)	(A)・(B)
ホルダー/Holder (L)・(H)	(L)・(H)
ブッシュ/Bush (H)・(L)	(H)・(L)

フロントハブキャリア Front Hub Carrier	
20°	22°

○デフセッティング (KYOSHOシリコンオイル使用時) Diff Gear Set-Up (Silicon Oil Name:KYOSHO)

	FRONT	CENTER	REAR
オイル/Oil	ノーマル・LSD 5,000	ノーマル・LSD 7,000	ノーマル・LSD 5,000

○ダンパー取り付け位置/Shock Mount Position 上部/Shock Stay



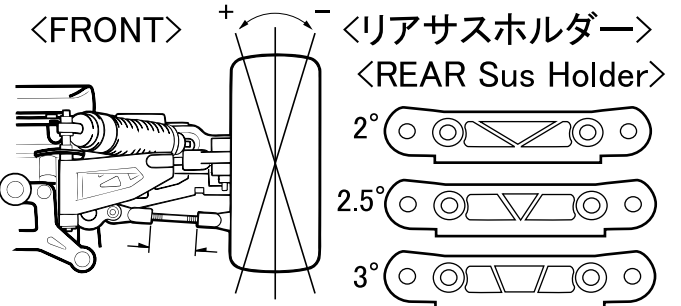
下部/Sus Airm	
FRONT	REAR
In/Out	In/Out

○トー角/Toe Angle

FRONT	REAR
-1.5 °	2°・2.5°・3°

○ホイールベース/Wheelbase

Wheelbase	
リヤハブカラー Collar of Rear Hub	5 mm



○リアサスプレート Rear Sus Plate

IFW302(Gold) 2°	IFW303(Blue) 3°
--------------------	--------------------

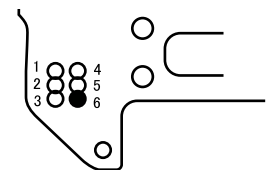
○リヤハブポジション Rear Hub Position

Upper
Under

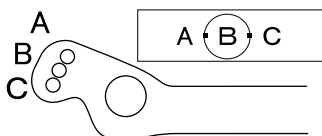
○アッパーアームポジション Upper Arm Position

	FRONT	REAR
バルク側/Shock Stay		1・2・3・4・5・6
ホイール側/Wheel side	In・Middle・Out	In・Out

リアダンパーステー
Rear Shock Stay

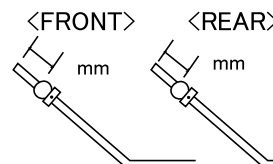


○ステアリングプレート Steering Plate



○スタビライザー/Unti Roll Bar

FRONT	REAR
φ 2.6	φ 3.0
0 mm	2 mm



○ウイング角度 Wing Angle

Upper・Under

Inside Front Bumper
Weight : 10g