

名前	宮下 崇	温度	℃	エンジン	シリオS12	マフラー	VSW024	マニ	VSW024
日付	2005.03.09	湿度	%	ヘッドガスケット	0.25 mm	燃料	BP ピークパワー		
コース	京商サーキット	グリップ	%	プラグ No.	シリオS7コールド	プロポ			

フロント

ネガティブキャンバー / ポジティブキャンバー
アジャスター
リバウンド
アッカーマン
VSW016 A C B

ダンパーオイル	300 350 400 450 (500) 550 600 700
ダンパーピストン	(N) φ1.0 - 2穴
スプリング	銀 (黒) 金 リア用
アジャスター	約 6 mm
ダンパー取付	1 2 (3) 4
キャスト角	0 mm
キャンバー角	(OG) 1G 0 (0.5) 1.0 1.5 2.0
トー角	アウト2° mm
フロント全幅	199.5 mm
リバウンド	0 mm
スタビライザー	(N) S ● ○ ○ ○ ○
タイヤ	Vスリック 30
タイヤインナー	スポンジインナー No. 92013
ホイール	No. 92012
車高	5 mm

ワンウェイ / デフ	# 30,000
リングギヤ	37T 38T 39T (40T)
アッカーマン	(A) B C
ステアリング切れ角	%

スペーサー	キャスト角
2mm	10°
1mm	8°
0mm	6°

リア

ネガティブキャンバー / ポジティブキャンバー
アジャスター
ダンパー取付
リバウンド
車高

ダンパーオイル	300 350 400 450 (500) 550 600 700
ダンパーピストン	(N) φ1.0 - 2穴
スプリング	銀 (黒) 金
アジャスター	約 4 mm
ダンパー取付(上)	1 2 3 (4)
ダンパー取付(下)	上 (下)
アッパー取り付け	内 (上)下 - 外 0 mm
キャンバー角	(OG) 1G 0 0.5 1.0 1.5 (2.0) 2.5 3.0
トー角	片側 2.5°
リヤ全幅	199.5 mm
リバウンド	+ 5.0 mm
スタビライザー	銀 (黒) 金
リアサスホルダー	(H) L
デフオイル	# 5,000
タイヤ	Vスリック30
タイヤインナー	スポンジインナー No. 92013
ホイール	No. 92012
車高	5 mm
ボディー	カルソニック インパルZ
ボディー位置	
ウイング高さ	
ウイング角度	
ベル側ギヤ	(20) 21 22 23 / (25) 26 27 28
スパーギヤ	50 (51) / 45 (46)
リングギヤ	37T 38T 39T (40T)
クラッチシュー	KC45

ギヤ	ギヤ比	ギヤ	ギヤ比		
20	51	7.26	25	46	5.24
20	50	7.12	25	45	5.12
21	51	6.91	26	46	5.04
21	50	6.78	26	45	4.93
22	51	6.60	27	46	4.85
22	50	6.47	27	45	4.74
23	51	6.31	28	46	4.68
23	50	6.19	28	45	4.57

ギヤ	ギヤ比	ギヤ	ギヤ比		
20	51	7.45	25	46	5.38
20	50	7.31	25	45	5.26
21	51	7.10	26	46	5.17
21	50	6.96	26	45	5.06
22	51	6.78	27	46	4.98
22	50	6.64	27	45	4.87
23	51	6.48	28	46	4.80
23	50	6.35	28	45	4.70

ギヤ	ギヤ比	ギヤ	ギヤ比		
20	51	7.65	25	46	5.52
20	50	7.50	25	45	5.40
21	51	7.28	26	46	5.30
21	50	7.14	26	45	5.19
22	51	6.95	27	46	5.11
22	50	6.81	27	45	5.00
23	51	6.65	28	46	4.93
23	50	6.52	28	45	4.82

ギヤ	ギヤ比	ギヤ	ギヤ比		
20	51	7.85	25	46	5.66
20	50	7.69	25	45	5.54
21	51	7.47	26	46	5.44
21	50	7.33	26	45	5.33
22	51	7.13	27	46	5.24
22	50	6.99	27	45	5.13
23	51	6.82	28	46	5.05
23	50	6.69	28	45	4.95