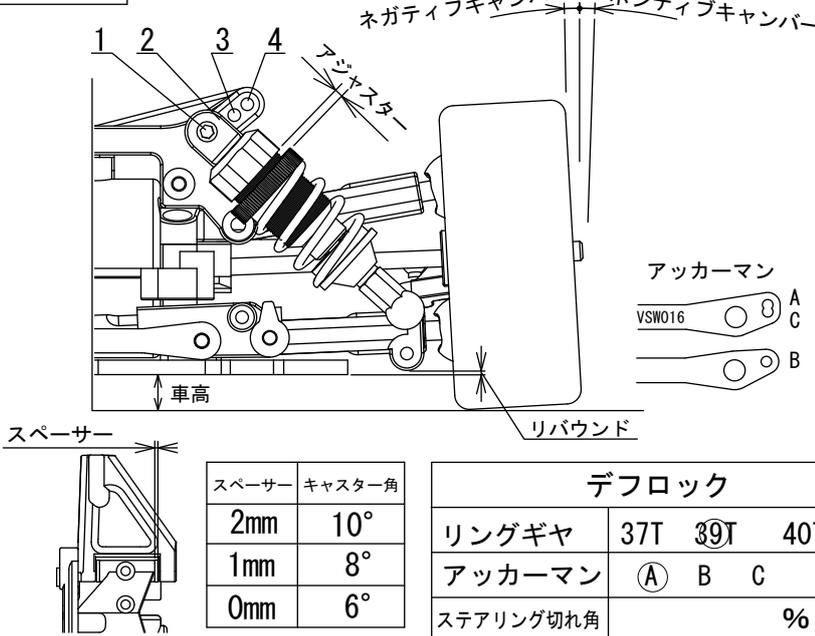


FW-05RR

標準セッティング Ver1.00

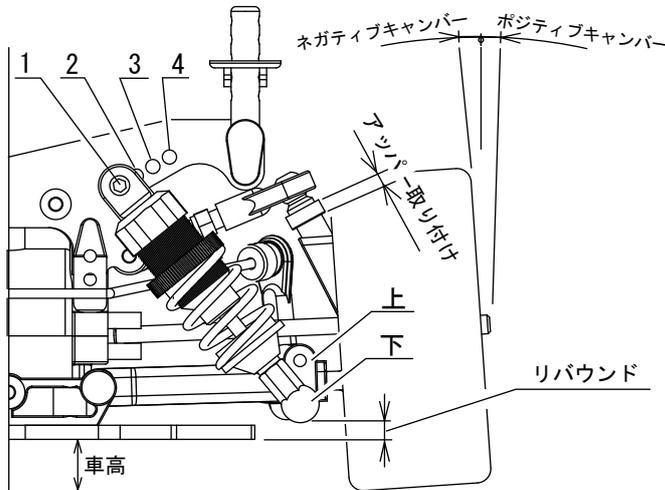
名前	伊藤 拓也	温度	℃	エンジン	シリオS12	マフラー	VSW024	マニ	VSW024
日付	2004. 10. 16	湿度	%	ヘッドガスケット	0.25 mm	燃料			
コース	サンパウロ (世界戦)	グリップ	%	プラグ No.	シリオS7コールド	プロポ		サンワM-8	

フロント



ダンパーオイル	300 350 400 450 (60) 550 600 700
ダンパーピストン	φ1.2-1穴
スプリング	銀 黒 金 FM368-1.7 赤
アジャスター	約 5 mm
ダンパー取付	1 2 (3) 4
キャスター角	2 mm
キャンバー角	(0G)/1G 0 0.5 (1) 1.5 2.0
トー角	アウト2°
フロント全幅	199 mm
リバウンド	0 mm
スタビライザー	N / (S) (●) (○) (◐) (◑)
タイヤ	京商40°
リングギヤ	37T 39T 40T
アッカーマン	(A) B C
ステアリング切れ角	%
ダンパーピストン	φ1.0-2穴
スプリング	銀 (黒) 金
アジャスター	約 3 mm
ダンパー取付(上)	1 2 3 (4)
ダンパー取付(下)	上 下
アッパー取り付け	内(上)外(下) 2 mm
キャンバー角	(0G)/1G 0 0.5 1.0 1.5 (2) 2.5 3.0
トー角	片側2.0°
リヤ全幅	199.5 mm
リバウンド	3 mm
スタビライザー	銀 黒 金
リアサスホルダー	(H) L
デフオイル	# 30,000
タイヤ	京商40°
リングギヤ	37T 39T 40T
アッカーマン	(A) B C
ステアリング切れ角	%
ダンパーピストン	φ1.0-2穴
スプリング	銀 (黒) 金
アジャスター	約 3 mm
ダンパー取付(上)	1 2 3 (4)
ダンパー取付(下)	上 下
アッパー取り付け	内(上)外(下) 2 mm
キャンバー角	(0G)/1G 0 0.5 1.0 1.5 (2) 2.5 3.0
トー角	片側2.0°
リヤ全幅	199.5 mm
リバウンド	3 mm
スタビライザー	銀 黒 金
リアサスホルダー	(H) L
デフオイル	# 30,000
タイヤ	京商40°
リングギヤ	37T 39T 40T
アッカーマン	(A) B C
ステアリング切れ角	%

リア



ダンパーオイル	(80) 350 400 450 500 550 600 700		
ダンパーピストン	φ1.0-2穴		
スプリング	銀 (黒) 金		
アジャスター	約 3 mm		
ダンパー取付(上)	1 2 3 (4)		
ダンパー取付(下)	上 下		
アッパー取り付け	内(上)外(下) 2 mm		
キャンバー角	(0G)/1G 0 0.5 1.0 1.5 (2) 2.5 3.0		
トー角	片側2.0°		
リヤ全幅	199.5 mm		
リバウンド	3 mm		
スタビライザー	銀 黒 金		
リアサスホルダー	(H) L		
デフオイル	# 30,000		
タイヤ	京商40°		
リングギヤ	37T 39T 40T		
アッカーマン	(A) B C		
ステアリング切れ角	%		
ダンパーピストン	φ1.0-2穴		
スプリング	銀 (黒) 金		
アジャスター	約 3 mm		
ダンパー取付(上)	1 2 3 (4)		
ダンパー取付(下)	上 下		
アッパー取り付け	内(上)外(下) 2 mm		
キャンバー角	(0G)/1G 0 0.5 1.0 1.5 (2) 2.5 3.0		
トー角	片側2.0°		
リヤ全幅	199.5 mm		
リバウンド	3 mm		
スタビライザー	銀 黒 金		
リアサスホルダー	(H) L		
デフオイル	# 30,000		
タイヤ	京商40°		
リングギヤ	37T 39T 40T		
アッカーマン	(A) B C		
ステアリング切れ角	%		
クラッチウエイト		ベル側ギヤ	(20) 21 22 23 / 25 26 (27) 28
スプリング		スパーギヤ	(50) 51 / 45 (46)
クリアランス	mm	リングギヤ	37T 39T 40T
アジャストナット	mm	クラッチシュー	グレー