

# FW-05R

標準セッティング Ver1.00

名前	伊藤 拓也	温度	30 °C	エンジン	シリオS12	マフラー	VSW024	マニ	VSW024
日付	2004. 7. 28	湿度	80 %	ヘッドガスケット	0.25 mm	燃料	トルネード 20%		
コース	Kチューン	グリップ	%	プラグ No.	シリオS7コールド	プロポ	サンワ M-8		

**フロント**

内側に穴を追加  
内 中 外  
アジャスター  
ネガティブキャンバー ポジティブキャンバー  
アッカーマン  
VSW016 A C  
B  
リバウンド  
車高  
スペーサー

スペーサー	キャスター角
2mm	10°
1mm	8°
0mm	6°

デフ	#50,000
リングギヤ	(39T) 40T
アッカーマン	A B (C)
ステアリング切れ角	%

ダンパーオイル	(300) 350 400 450 500 550 600 700
ダンパーピストン	φ 1.2-1穴
スプリング	銀 黒 金 FMW12-418 ライトブルー
アジャスター	約 5 mm
ダンパー取付	内 (中) 外
キャスター角	1 mm
キャンバー角	(OG) 1G 0 0.5 (1.0) 1.5 2.0
トー角	アウト 2°
フロント全幅	198 mm
リバウンド	0 mm
スタビライザー	
タイヤ	GRP 37°
タイヤ径	φ 62 mm
ホイール	GRP
車高	5.5 mm

**リア**

この穴を使用

内 中 外  
ネガティブキャンバー ポジティブキャンバー  
ダンパーエンドは小を使用  
上  
下  
リバウンド  
車高

ダンパーオイル	300 350 400 450 (500) 550 600 700
ダンパーピストン	(N) φ 1.0 - 2穴
スプリング	銀 黒 (金)
アジャスター	約 3 mm
ダンパー取付(上)	内 中 (外)
ダンパー取付(下)	上 (下)
アッパー取り付け	内(上下)-外 RRR用リアハブ 3mmカラー
キャンバー角	(OG) 1G 0 0.5 (1.0) 1.5 2.0 2.5 3.0
トー角	片側 2.0°
リヤ全幅	199 mm
リバウンド	+3 mm
スタビライザー	銀 (黒) 金
リアサスホルダー	(H) L
デフオイル	# 30,000
タイヤ	京商 37°
タイヤ径	φ 63 mm
ホイール	京商
車高	6.5 mm
ボディー	プロトフォーム マツダ6
ボディー位置	
ウイング高さ	
ウイング角度	
ベル側ギヤ	20 21 (22) / 25 26 27 (28)
スパーギヤ	50 (51) / 45 (46)
リングギヤ	(39T) 40T
クラッチシュー	グレー

リングギヤ 39T

ギヤ	ギヤ比	ギヤ	ギヤ比
20 50	7.50	25 45	5.40
20 51	7.65	25 46	5.52
21 50	7.14	26 45	5.19
21 51	7.28	26 46	5.30
22 50	6.81	27 45	5.00
22 51	6.95	27 46	5.11

リングギヤ 40T

ギヤ	ギヤ比	ギヤ	ギヤ比
20 50	7.69	25 45	5.54
20 51	7.85	25 46	5.66
21 50	7.33	26 45	5.33
21 51	7.47	26 46	5.44
22 50	6.99	27 45	5.13
22 51	7.13	27 46	5.24

※V-One RRR用  
・フロントナックル  
・リアハブ  
使用

クラッチウエイト	φ4×3
スプリング	4D用
クリアランス	0.6 mm
アジャストナット	0.5 mm