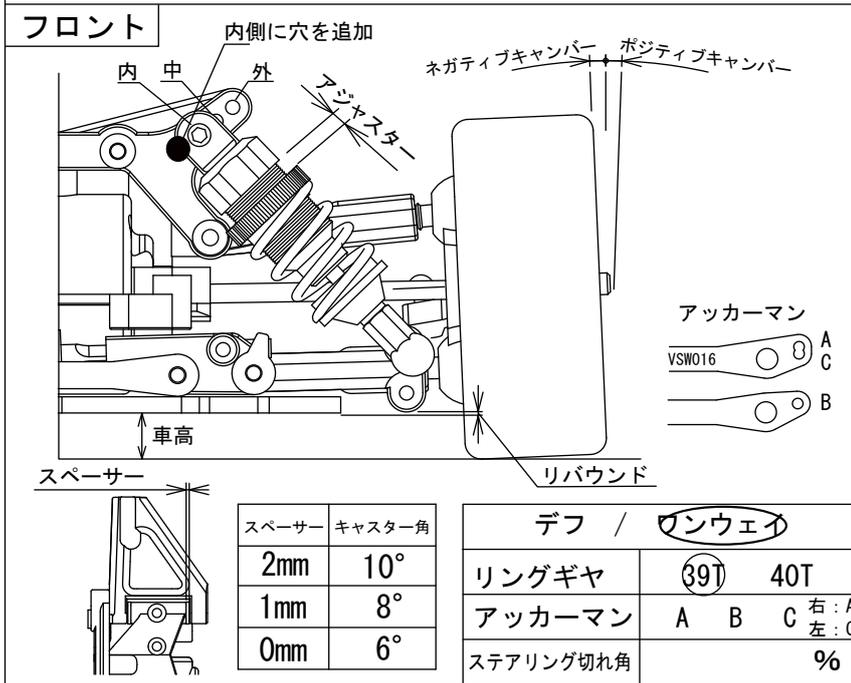


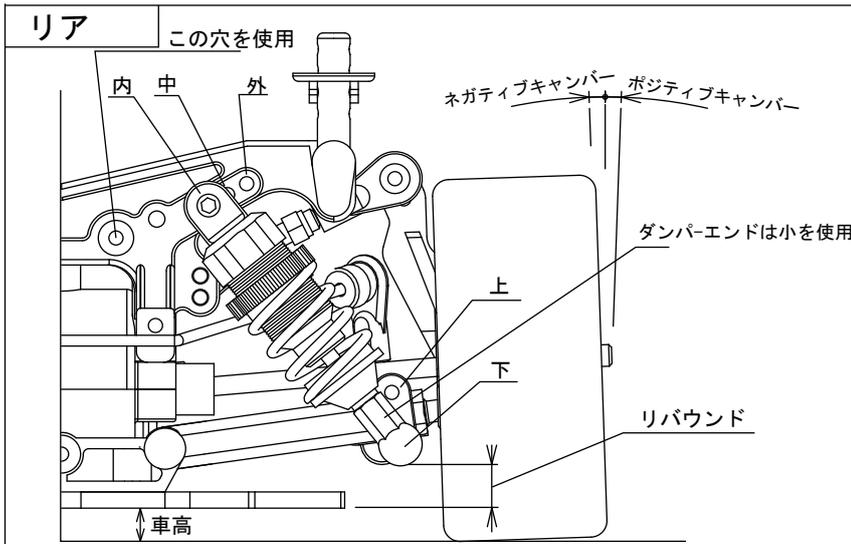
# FW-05R

標準セッティング Ver1.00

名前	伊藤 拓也	温度	℃	エンジン		マフラー	VSW017	マニ	VSW009
日付	2003.10.19	湿度	%	ヘッドガスケット		燃料	トルネード 20%		
コース	ホクセイサーキット	グリップ	%	プラグ No.		プロポ	サンワ M-8		



ダンパーオイル	300 (350) 400 450 500 550 600 700
ダンパーピストン	φ 1.2 x 1
スプリング	<del>銀黒金</del> FMW12-418 ライトブルー
アジャスター	約 4.5 mm
ダンパー取付	<del>内 中 外</del> 内内
キャスター角	0 mm
キャンバー角	(0G) / 1G 0 0.5 1.0 (1.5) 2.0
トー角	アウト 1.5°
フロント全幅	198.5 mm
リバウンド	0 mm
スタビライザー	⊕ ⊖ ⊗ ⊙ ⊚
タイヤ	京商 40°
タイヤ径	φ 61.5 mm
ホイール	GRP
車高	5.5 mm



ダンパーオイル	300 350 400 450 (500) 550 600 700
ダンパーピストン	φ 1.0 x 2 (ノーマル)
スプリング	<del>銀黒金</del> FMW14-4519 ブルー
アジャスター	約 7 mm
ダンパー取付(上)	<del>内 中 外</del> 内内
ダンパー取付(下)	(上) 下
アッパー取り付け	内(上下)-外(上下)
キャンバー角	(0G) / 1G 0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 (3.0)
トー角	片側 1.8°
リヤ全幅	199.5 mm
リバウンド	6 mm
スタビライザー	<del>銀黒金</del> φ2.8 (試作)
リアサスホルダー	(H) L
デフオイル	# 30.000
タイヤ	京商 40°
タイヤ径	φ 63 mm
ホイール	GRP
車高	6.5 mm
ボディー	
ボディー位置	
ウイング高さ	
ウイング角度	
ベル側ギヤ	20 (21) 22 / 25 26 (27)
スパーギヤ	50 (51) / 45 (46)
リングギヤ	(39T) 40T
クラッチシュー	

リングギヤ 39T			
ギヤ	ギヤ比	ギヤ	ギヤ比
20 50	7.50	25 45	5.40
20 51	7.65	25 46	5.52
21 50	7.14	26 45	5.19
21 51	7.28	26 46	5.30
22 50	6.81	27 45	5.00
22 51	6.95	27 46	5.11

リングギヤ 40T			
ギヤ	ギヤ比	ギヤ	ギヤ比
20 50	7.69	25 45	5.54
20 51	7.85	25 46	5.66
21 50	7.33	26 45	5.33
21 51	7.47	26 46	5.44
22 50	6.99	27 45	5.13
22 51	7.13	27 46	5.24

クラッチウエイト	
スプリング	
クリアランス	mm
アジャストナット	mm