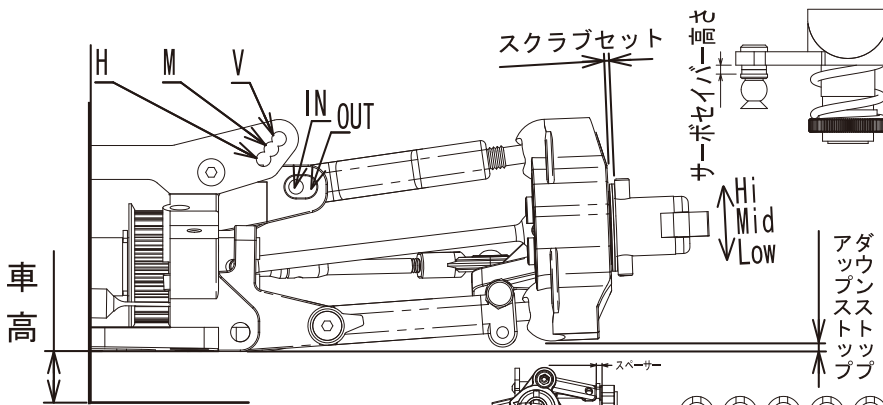


# EVOLVA M3 Evo

## SETTING DATA SHEET Ver 1.10

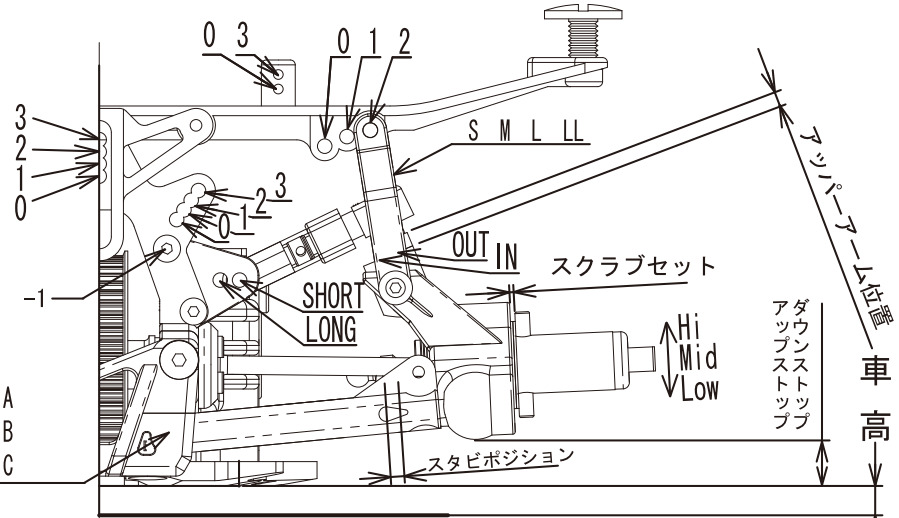
名前	下 高章	温度	°C	エンジン	OS	マフラー	
日付	2009/9/27	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	
コース	Kチューン	グリップ	%	プラグ No.	RP-7	プロポ	FUTABA 4PK



ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 600
ダイヤフラム	N (W5017)
ダンパーピストン	N Φ1.2-1Hole
スプリング	1.8 (9) 2.0 Silver
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	H (M) V
スクラブセット	0.5 (1.0) 1.5 2.0
キャスター角 / W.B	10° / N (FMW644) / L (N) S
キャンバー角	L 0 (0.5) 1 1.5 2 2.5 3 R 0 (0.5) 1 1.5 2 2.5 3
トー角	-1.0°
フロント全幅	OG (1G) 253 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	-1 mm
スタビライザー	VZ084 (VZ084S) ● ○ ○ ○ ○ ○
タイヤ硬度	(32) 35 37 40
タイヤタイプ	KYOSHO TYRE
タイヤ直径	φ 69 mm
車高	7.5 mm

ノーマルササアーム FM604			オプションササアーム FMW644		
スペーサー	キャスター角		スペーサー	キャスター角	
	W.B	W.B		W.B	W.B
6mm	6.7°	1.7°	6mm	6.7°	1.7°
5mm	8.4°	3.4°	5mm	8.4°	3.4°
4mm	10°	5°	4mm	10°	5°
3mm	11.6°	6.7°	3mm	11.6°	6.7°
2mm	13.2°	8.4°	2mm	13.2°	8.4°
1mm	14.8°	10°	1mm	14.8°	10°
0mm	16.4°	11.6°	0mm	16.4°	11.6°

サーボセイバー ポジション	A B C 8 V
サーボセイバー 高さ	4 3 2 1 (0)mm
舵角	100 %
フロントアッパー (IN/OUT)	0 0.5 (1.0) 1.5mm
ナックルアームアクスル	(Low) Mid Hi
ナックルアームスペーサー	0 mm
ナックルアームタイプ	-2° (0°) 2°



ダンパーオイル	(400) 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	N (W5017)
ダンパーピストン	N Φ1.1-2Hole
スプリング	1.8 1.9 2.0 Mugen Gray
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	(1) 0 1 2 3
スクラブセット	0.5 1.0 1.5 (2.0)
アッパーアーム	LONG (SHORT) (IN) OUT 3mm
キャンバー角	L (0.5) 1 1.5 2 2.5 3 3.5 R (0.5) 1 1.5 2 2.5 3 3.5
トー角	+2.0°
リア全幅	OG (1G) 263 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	8 mm
スタビライザー/ポジション	φ3 / ∅ mm
タイヤ硬度	32 (35) 37 40
タイヤタイプ	KYOSHO TYRE
タイヤ直径	φ 76 mm
車高	8.5 mm

リアアーマー 20/48						リアアーマー 22/51					
ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15/48	7.68	15/49	7.84	15/50	8.00	15/48	7.42	15/49	7.57	15/50	7.73
16/48	7.20	16/49	7.35	16/50	7.50	16/48	6.95	16/49	7.10	16/50	7.24
17/48	6.73	17/49	6.92	17/50	7.06	17/48	6.55	17/49	6.68	17/50	6.81
19/44	5.56	19/45	5.68	19/46	5.81	19/44	5.37	19/45	5.49	19/46	5.61
20/44	5.28	20/45	5.40	20/46	5.52	20/44	5.10	20/45	5.22	20/46	5.33
21/44	5.03	21/45	5.14	21/46	5.26	21/44	4.86	21/45	4.97	21/46	5.08

クラッチタイプ	2D (3D) 4D	ピニオンギヤ	15 (16) 17 / 19 (20) 21
クラッチシュー	Serpent Yellow	スパーギヤ	48 (49) 50 / (44) 45 46
クラッチウエイト	(N) Φ3.5穴	プーリー (サイド)	(26/18) (48/20) 25/18 (51/22)
クラッチスプリング	FM432	センターポストポジション	0 / 1 / (2) / 3
クリアランス	0.6 mm	ボディマウントアングル	0 / (1) / 2
アジャストナット	2.3mm (ムゲン製スプリング受け使用)	Rボディマウント高さ	S/M/L (LL) (O) 3
Fワンウェイポジション	UP / (DOWN)	フロントカーボン	(USE) / NOT USE
バッテリープレート	(N) カーボン/ステンレス	サイドカーボン	(USE) / NOT USE

サスホルダー	A / (B) / C
リヤハブアクスル	Low / (Mid) / Hi
リヤホイールベース	SHORT / (LONG)
ボディ	プロトフォーム
ボディー位置	22 mm
リアスポイラー	10 mm

メモ