

# EVOLVA M3

## SETTING DATA SHEET Ver 2.00

名前	下 高章	温度	°C	エンジン	OS	マフラー	
日付	2008/4/20	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	
コース	BOSS SPEED	グリップ	%	プラグ No.		プロポ	フタバ 3PK-S

スクラブセット

サーボセイバー

Hi  
Mid  
Low

アップストップ  
ダウンストップ

車高

スペーサー	カスター角	
	W.B ノーマル	W.B ショート
6mm	6.7°	1.7°
5mm	8.4°	3.4°
4mm	10°	5°
3mm	11.6°	6.7°
2mm	13.2°	8.4°
1mm	14.8°	10°
0mm	16.4°	11.6°

サーボセイバー ポジション (A) B C 8 V

サーボセイバー 高さ 4 3 2 1 (0mm)

舵角 100 %

フロントアッパー (FM607) 0 0.5 1.0 1.5mm

ナックルアームアクスル (Low) Mid Hi

ナックルアームスペーサー 0 mm

ナックルアームタイプ 0° (2°)

W.E(ホイールベース)  
3mm=ノーマル  
0mm=ショート

ダンパーオイル	(300) 350 400 450 500 550 600
ダイヤフラム	N W5017
ダンパーピストン	(N)
スプリング	(L) 1.9 2.0 <small>ダークブルー (VZ242-4518)</small>
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	H (M) V
スクラブセット	0.5 (1.0) 1.5 2.0
カスター角 / W.B	8.4° (Norma) Short
キャンバー角	L (0) 0.5 1 1.5 2 2.5 3 R (0) 0.5 1 1.5 2 2.5 3
トー角	-1°
フロント全幅 OG (16)	253 mm
アップストップ	フリー mm
ダウンストップ	0 mm
スタビライザー (VZ084 / VZ084S)	(●) (○) (○) (○) (○)
タイヤ硬度	(32) 35 37 40
タイヤタイプ	京商
タイヤ直径	φ 69 mm
車高	7.5 mm

アップアーム位置

スクラブセット

Hi  
Mid  
Low

アップストップ  
ダウンストップ

スタビポジション

車高

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15/48	7.68	15/49	7.84	19/44	5.56	19/45	5.68
16/48	7.20	16/49	7.35	20/44	5.28	20/45	5.40
17/48	6.78	17/49	6.92	21/44	5.03	21/45	5.14

ダンパーオイル	(400) 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	N W5017
ダンパーピストン	(N)
スプリング	1.8 (1.9) 2.0 <small>ホワイト</small>
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 (1) 2 3
スクラブセット	0.5 (1.0) 1.5 2.0
アッパーアーム	LONG (SHORT) (IN/OUT) 3 mm
キャンバー角	(0.5) 1 1.5 2 2.5 3 3.5 R (0.5) 1 1.5 2 2.5 3 3.5
トー角	+2°
リア全幅 OG (16)	263 mm
アップストップ	フリー mm
ダウンストップ	9 mm
スタビライザー/ポジション	φ3 / (○)
タイヤ硬度	32 (35) 37 40
タイヤタイプ	京商
タイヤ直径	φ 76 mm
車高	8 mm

クラッチタイプ	2D 3D 4D	ピニオンギヤ	15 (16) 17 / 19 (20) 21
クラッチシュー	BLACK RED GREY	スパーギヤ	48 (49) / 44 (45)
クラッチウェイト	N	駆動比(前後)	7mm Difference 26/18(420 BELT)
クラッチスプリング		センターポストポジション	0 / 1 (2) / 3
クリアランス	mm	ボディマウントアングル	0 (1) / 2
アジャストナット	mm	Rボディマウント高さ	S/M/L (LD) (0) 3
Fワンウェイポジション	UP / (DOWN)	フロントカーボン	(USE) / NOT USE
バッテリープレート	(N)カーボン/ステンレス	サイドカーボン	(USE) / NOT USE

サスホルダー	A (B) / C
リヤハブアクスル	Low / (Mid) / Hi
リヤホイールベース	(SHORT) / LONG
ボディ	口ニ一
ボディ位置	18 mm
リアスポイラー	18 mm

メモ