

EVOLVA M3

SETTING DATA SHEET Ver 1.00

名前	宮下 崇	温度	℃	エンジン	シリオ CL7R	マフラー	シリオ 2013
日付	2008/3/9	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	
コース	BOSS SPEED (JRCC第2戦)	グリップ	%	プラグ No.	7	プロポ	フタバ 3PK-S

スペーサー	キャスター角	
	W.B ノーマル	W.B ショート
6mm	6.7°	1.7°
5mm	8.4°	3.4°
4mm	10°	5°
3mm	11.6°	6.7°
2mm	13.2°	8.4°
1mm	14.8°	10°
0mm	16.4°	11.6°

サーボセイバー ポジション	A	B	C	B	V
サーボセイバー 高さ	4	3	2	1	0mm

W.B (ホイールベース)
3mm=ノーマル
0mm=ショート

ダンパーオイル	300 350 (400) 450 500 550 600
ダイヤフラム	(N)
ダンパーピストン	N φ1.3-1
スプリング	1.8 1.9 2.0 シルバー
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	(H) M V
スクラブセット	(0.5) 1.0 1.5 2.0
キャスター角 / W.B	8.4° (Norma) Short
キャンバー角	L 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 R 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3
トー角	-1.5 °
フロント全幅 (G) 1G	250 mm
アップストップ	フリー mm
ダウンストップ	0 mm
スタビライザー (V2084 V2084S)	● ○ ○ ○ ○
タイヤ硬度	(32) 35 37 40
タイヤタイプ	京商
タイヤ直径	φ 70 mm
車高	7.5 mm

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15/48	7.68	15/49	7.84	19/44	5.56	19/45	5.68
16/48	7.20	16/49	7.35	20/44	5.28	20/45	5.40
17/48	6.78	17/49	6.92	21/44	5.03	21/45	5.14

ダンパーオイル	400 450 500 550 600 (700) 800
ダイヤフラム	(N)
ダンパーピストン	(N)
スプリング	1.8 (1.9) 2.0 ホワイト
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 ① 2 3
スクラブセット	0.5 1.0 1.5 (2.0)
アップアーム	LONG (SHORT) (IN/OUT) 3mm
キャンバー角	L (0.5) 1 1.5 2 2.5 3 3.5 R (0.5) 1 1.5 2 2.5 3 3.5
トー角	+2.0 °
リア全幅 (G) 1G	263 mm
アップストップ	フリー mm
ダウンストップ	9 mm
スタビライザー/ポジション	φ 3 / ○ mm
タイヤ硬度	32 (35) 37 40
タイヤタイプ	京商
タイヤ直径	φ 76.5 mm
車高	8 mm

クラッチタイプ	(2D) 3D 4D	ピニオンギヤ	(15) 16 17 / (19) 20 21	リヤハブアクスル	Low / (Mid) / Hi
クラッチシュー	BLACK RED (GREY)	スパーギヤ	48 (49) / 44 (45)	リヤホイールベース	(SHORT) / LONG
クラッチウェイト	(N)	駆動比 (前後)	7mm Difference 26/18 (420 BELT)	ボディ	ローラV2
クラッチスプリング	FM432	センターポストポジション	0 / 1 / (2) / 3	ボディ位置	mm
クリアランス	0.5 mm	ボディマウントアングル	0 / (1) / 2	リアスポイラー	mm
アジャストナット	0.2 mm	Rボディマウント高さ	S/M(L)LL (0)3		
F7フンウェイポジション	UP / (DOWN)	フロントカーボン	(USE) / NOT USE		
バッテリープレート	N / CARBON	サイドカーボン	(USE) / NOT USE		

メモ