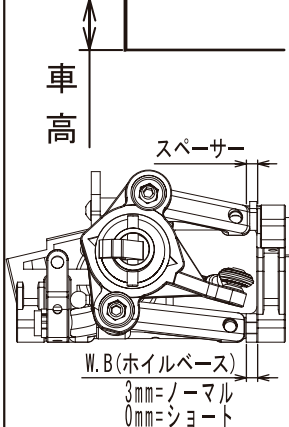
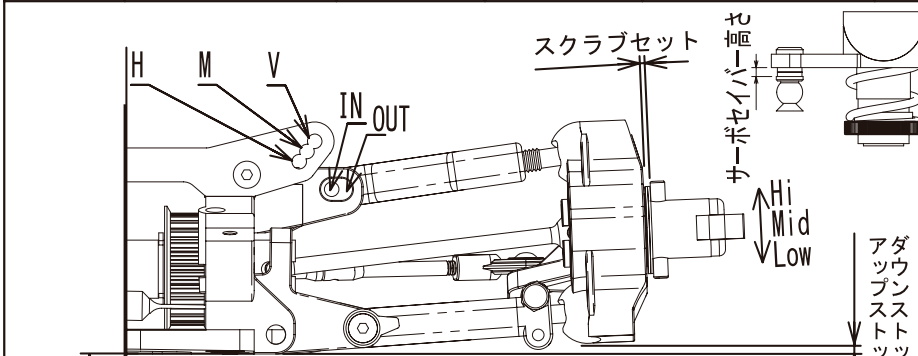


# EVOLVA M3

## SETTING DATA SHEET Ver 1.00

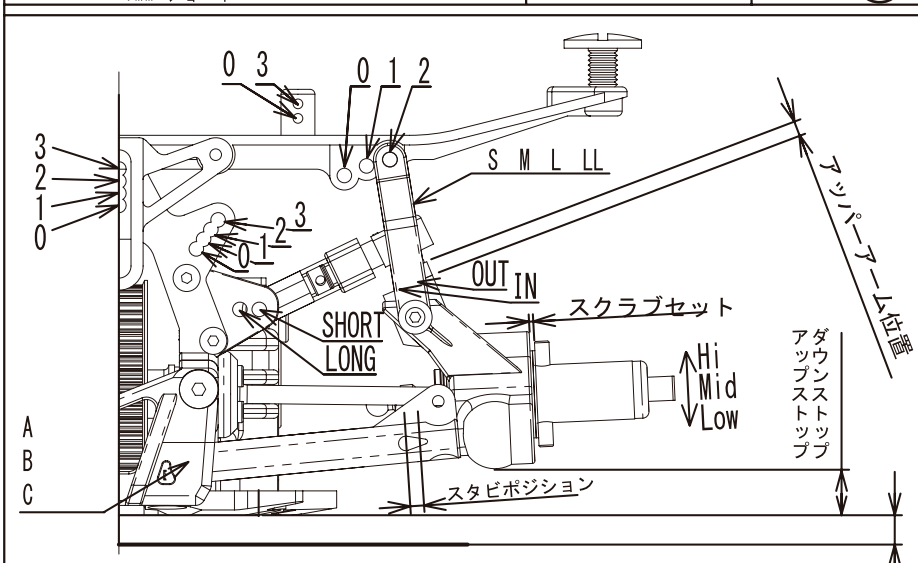
名前	宮下 崇	温度	℃	エンジン	シリオ CL7R	マフラー	シリオ 2013
日付	2008/1/3	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	
コース	BOSS SPEED (新春走行会)	グリップ	%	プラグ No.	7	プロポ	フタバ 3PK-S



スペーサー	キャスター角	
	W.B ノーマル	W.B ショート
6mm	6.7°	1.7°
5mm	8.4°	3.4°
4mm	10°	5°
3mm	11.6°	6.7°
2mm	13.2°	8.4°
1mm	14.8°	10°
0mm	16.4°	11.6°

サーボセイバー ポジション	A (B) C 8 V
サーボセイバー 高さ	4 3 2 1 (0)mm
舵角	100 %
フロントアッパー (IN / OUT)	0 0.5 1.0 1.5mm
ナックルアームアクスル	Low Mid (Hi)
ナックルアームスペーサー	0 mm
ナックルアームタイプ	0° (2°)

ダンパーオイル	300 350 (400) 450 500 550 600
ダイヤフラム	(N)
ダンパーピストン	N φ1.3-1
スプリング	1.8 (1.9) 2.0 WHITE
スプリングアジャスター	約8.3 mm
ダンパー位置	(H) M V
スクラブセット	(0.5) 1.0 1.5 2.0
キャスター角 / W.B	8.4° (Norma) Short
キャンバー角	L 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 R 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3
トー角	-1.5 °
フロント全幅 (G) 1G	250 mm
アップストップ	FREE mm
ダウンストップ	0 mm
スタビライザー (V2084 V2084S)	(●) ○ ○ ○ ○ ○
タイヤ硬度	(32) 35 37 40
タイヤタイプ	京商
タイヤ直径	φ 70 mm
車高	8.5 mm



ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15/48	7.68	15/49	7.84	19/44	5.56	19/45	5.68
16/48	7.20	16/49	7.35	20/44	5.28	20/45	5.40
17/48	6.78	17/49	6.92	21/44	5.03	21/45	5.14

ダンパーオイル	400 450 500 550 600 (800)
ダイヤフラム	(N)
ダンパーピストン	(N)
スプリング	1.8 (1.9) 2.0 WHITE
スプリングアジャスター	約9.5 mm
ダンパー位置	0 (1) 2 3
スクラブセット	0.5 (1.0) 1.5 2.0
アッパーアーム	LONG (SHORT) (IN) OUT mm
キャンバー角 (G) 1G	L (0.5) 1 1.5 2 2.5 3 3.5 R (0.5) 1 1.5 2 2.5 3 3.5
トー角	2.0 °
リア全幅 (G) 1G	262 mm
アップストップ	FREE mm
ダウンストップ	+9 mm
スタビライザー/ポジション	φ 3 / ○ mm
タイヤ硬度	32 (35) 37 40
タイヤタイプ	京商
タイヤ直径	φ 76 mm
車高	9 mm

クラッチタイプ	(2D) 3D 4D	ピニオンギヤ	(15) 16 17 / (19) 20 21
クラッチシュー	BLACK RED (GREY)	スパーギヤ	48 (49) / 44 (45)
クラッチウェイト	(N)	駆動比 (前後)	7mm Difference 26/18 (420 BELT)
クラッチスプリング	FM432	センターポストポジション	0 / 1 (2) / 3
クリアランス	0.6 mm	ボディマウントアングル	0 / (1) / 2
アジャストナット	0.3 mm	Rボディマウント高さ	S/M/L/LL (0) 3
F7フンウェイポジション	UP / (DOWN)	フロントカーボン	(USE) / NOT USE
バッテリープレート	N / (CARBON)	サイドカーボン	(USE) / NOT USE

サスホルダー	(A) / B / C
リヤハブアクスル	Low / (Mid) / Hi
リヤホイールベース	(SHORT) / LONG
ボディ	ローラ
ボディ位置	mm
リアスポイラー	mm

メモ