

EVOLVA TEAM KYOSHO SETTING DATA Ver1.00

名前	下 高章	温度	℃	エンジン	SIRIO	マフラー	SIRIO 2013
日付	2004/8/29	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.6 mm	燃料	トルネード
コース	CRP和歌山	グリップ	%	プラグ No.	シリオ S7コールド	プロポ	SANWA M8

スクラブセット

ダウンストップ

アップストップ

車高

スペーサー	キャスター角
4mm	7.5°
3mm	9°
2mm	11°
1mm	13°
0mm	14.5°

サーボセーバー	10 ⑪ 12
サーボ角	100%
フロントアッパー	①0.5 N +1 +2
ナックルアームスペーサー	0mm

ダンパーオイル	400 450 500 ⑤50 600 700 800
ダイヤフラム	白 (W6007)
ダンパーピストン	⑨ Φ1.2-1Hole
スプリング	1.8 ①9 2.0 シルバー
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	④ H M V
スクラブセット	0.5 ①0
キャスター角	2mm
キャンバー角	左 ①0.5 1 1.5 2 2.5 3 ①0 1G 右 ①0.5 1 1.5 2 2.5 3
トー角	-1.5°
フロント全幅	251.5 mm
アップストップ	フリー
ダウンストップ	-1 mm
スタビライザー	④ ● ○ ○ ○ ○ ○
タイヤ硬度	③2 35 37 40
タイヤタイプ	④スタンダード / マルチ
タイヤ直径	φ 70 mm
車高	7.5 mm

スクラブセット

アップストップ

ダウンストップ

アッパーアーム位置

車高

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15 47	7.52	15 48	7.68	15 49	7.84	19 44	5.56	19 45	5.68
16 47	7.05	16 48	7.20	16 49	7.35	20 44	5.28	20 45	5.40
17 47	6.64	17 48	6.78	17 49	6.92	21 44	5.03	21 45	5.14

ダンパーオイル	400 450 500 550 600 700 ⑧00
ダイヤフラム	黒 (W6006)
ダンパーピストン	⑨ Φ1.1-2Hole
スプリング	1.8 1.9 ②0 ブラック
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 1 ② 3
スクラブセット	0.5 ①0 1.5 2.0
アッパーアーム位置	5 mm ⑨IN/OUT
キャンバー角	左 ①0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 ①0 1G 右 ①0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5
トー角	+1.5°
リア全幅	261.5 mm
アップストップ	フリー
ダウンストップ	9 mm
スタビライザー	④φ3 / ○
タイヤ硬度	32 ③5 37 40
タイヤタイプ	④スタンダード / マルチ
タイヤ直径	φ 77 mm
車高	8 mm

クラッチタイプ	③3D 4D	ピニオンギヤ	15 ①6 17 18/19 ②0 21 22
クラッチシュー	N 赤 ④レー	スパークギヤ	47 48 ④9 / ④4 45
クラッチウエイト	N 3つの穴を繋いで軽量化	駆動比 (前後)	7mm 差 26/18 (420 ベルト)
クラッチスプリング	4D	Rボディマウント取り付け	内 / ④外
クリアランス	0.5 mm	Rボディマウント高さ	①0 / 3
アジャストナット	1.1 mm		

サスホルダー	7 / ④2in
ボディ	プロトフォーム ローラ
ボディ位置	8 mm
リアスポイラー	8 mm

メモ 前後ユニバーサル、フロントアッパー(-0.5)、サーボセーバー1番前2mmワッシャー、ボディマウントステー、フロントワンウェイ、2速ワンウェイ、ワンピースエンジンマウントがSHIMOパーツ。フロントのサスアームを3mmカットして3mmショートホイルベース。その時のキャスタースペーサーは前に4mm。