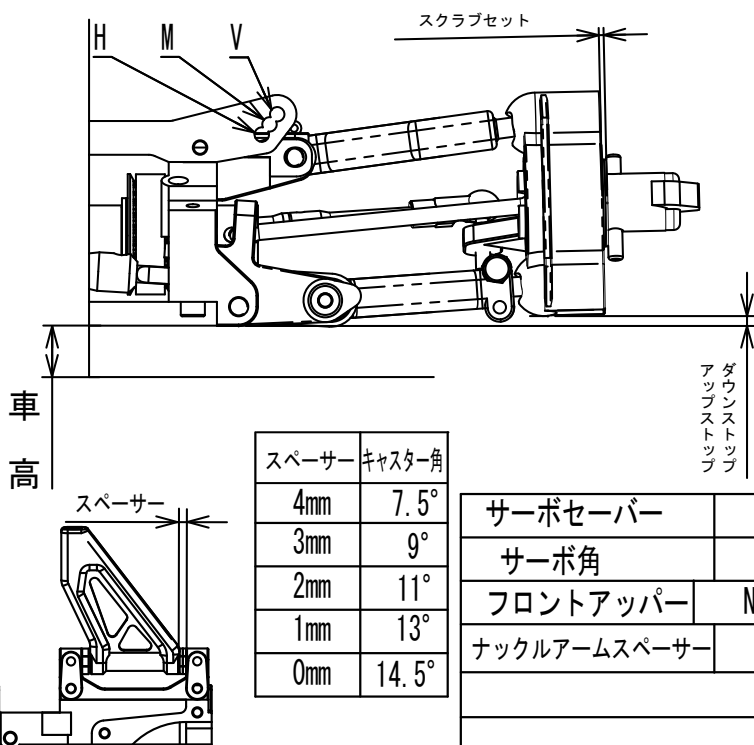
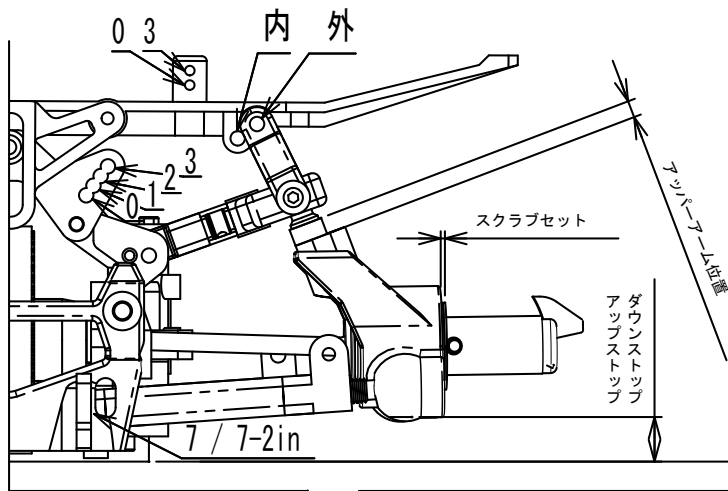


TEAM KYOSHO SETTING DATA Ver1.00

名前	古川 賢	温度	31 ℃	エンジン	SIRIO	マフラー	No. 2013
日付	2004/7/19	湿度	70 %	ヘッドクリアランス	mm	燃 料	トルネード
コース	CRP和歌山	グリップ	%	プラグ No.	シリオ S7コールド	プロポ	SANWA M8



ダンパーオイル	400	450	500	550	600	700	800
ダイヤフラム	白 (W6007)						
ダンパーピストン	N Φ 1.2-1Hole						
スプリング	1.8	1.9	2.0	シルバー			
スプリングアジャスター							7.8 mm
ダンパー位置	H M V						
スクラブセット	0.5 1.0						
キャスター角	2 mm						
キャンバー角 16/1G	左	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3					
	右	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3					
トー角	-1°						
フロント全幅	251.5 mm						
アップストップ	- mm						
ダウンストップ	0 mm						
スタビライザー	    						
タイヤ硬度	32 35 37 40						
タイヤタイプ	スタンダード / マルチ						
タイヤ直径	φ 67 mm						
車高	5 mm						



ダンパーオイル	400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	黒 (W6006)
ダンパーピストン	N Φ1.2-1Hole
スプリング	1.8 1.9 2.0 黒
スプリングアジャスター	8mm
ダンパー位置	0 1 2 3
スクラブセット	0.5 1.0 1.5 2.0
アッパーアーム位置	5 mm IN/OUT
キャンパー角 QG1G	左 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 右 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5
トー角	片側1.5°
リア全幅	262.5 mm
アッpstopp	- mm
ダウンstopp	9 mm
スタビライザー	φ3 / ○
タイヤ硬度	32 35 37 40
タイヤタイプ	スタンダード マルチ
タイヤ直径	φ 74 mm
車高	6 mm
サスホルダー	7 / 7-2in
ボディ	プロトフォーム ローラ
ボディー位置	8 mm
リアスポイラー	3 mm

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15/47	7.52	15/48	7.68	15/49	7.84	19/44	5.56	19/45	5.68
16/47	7.05	16/48	7.20	16/49	7.35	20/44	5.28	20/45	5.40
17/47	6.64	17/48	6.78	17/49	6.92	21/44	5.03	21/45	5.14

クラッチタイプ	(3D) 4D	ピニオンギヤ	15 (16) 17 18 (19) 20 21 22
クラッチシュー	N 赤 (ブルー)	スパーギヤ	47 48 (49) / 44 (45)
クラッチウェイト	N	駆動比 (前後)	7mm 差
クラッチスプリング	4D		26/18 (420 ベルト)
クリアランス	0.45 mm	Rボディマウント取り付け	内 / (外)
アジャストナット	1.25 mm	Rボディマウント高さ	(0) / 3

メモ