

# EVOLVA TEAM KYOSHO SETTING DATA Ver1.00

名前	下 高章	温度	℃	エンジン	SIRIO	マフラー	No. 2013
日付	2004/4/25	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	
コース	BASK(成田)	グリップ	%	プラグ No.	7	プロポ	SANWA M8

スクラブセット

ダウンストップ  
アップストップ

車高

スペーサー	キャスター角
4mm	7.5°
3mm	9°
2mm	11°
1mm	13°
0mm	14.5°

サーボスペーサー	10 ⑪ 12
サーボ角	100%
フロントアッパー	⑨ +1 +2
ナックルアームスペーサー	0mm

ダンパーオイル	400 450 ⑤00 550 600 700 800
ダイヤフラム	
ダンパーピストン	⑨ Φ1.2-1Hole
スプリング	1.8 1.9 2.0 シルバー
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	④ M V
スクラブセット	0.5 ①①
キャスター角	2 mm
キャンバー角	左 ①0.5 1 1.5 2 2.5 3 ①①1G 右 ①0.5 1 1.5 2 2.5 3
トー角	-1°
フロント全幅	252 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	0 mm
スタビライザー	● ○ ○ ○ ○
タイヤ硬度	32 ③⑤ 37 40
タイヤタイプ	④スタンダード / マルチ
タイヤ直径	φ 69 mm
車高	7 mm

スクラブセット

アップアーム位置

ダウンストップ

車高

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15	47	7.52	15	48	7.68	15	49	7.84	19
16	47	7.05	16	48	7.20	16	49	7.35	20
17	47	6.64	17	48	6.78	17	49	6.92	21

ダンパーオイル	400 450 ⑤00 550 600 700 800
ダイヤフラム	
ダンパーピストン	④ Φ1.2-1Hole
スプリング	1.8 1.9 2.0 ゴールド
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 ① 2 3
スクラブセット	0.5 1.0 1.5 ②①
アッパーアーム位置	3mm IN/OUT
キャンバー角	左 0.5 ①1.5 2 2.5 3 3.5 ①①1G 右 0.5 ①1.5 2 2.5 3 3.5
トー角	片側1.5°
リア全幅	263 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	9 mm
スタビライザー	③ / ○
タイヤ硬度	32 ③⑤ 37 40
タイヤタイプ	④スタンダード / マルチ
タイヤ直径	φ 76 mm
車高	7.5 mm

クラッチタイプ	③③ 4D	ピニオンギヤ	15 ①⑥ 17 18/19 ②① 21 22
クラッチシュー	N ④赤 グレー	スパークギヤ	47 48 ④⑨ / 44 ④⑤
クラッチウエイト	N 4φ穴	駆動比 (前後)	7mm 差 26/18 (420 ベルト)
クラッチスプリング	4D	Rボディマウント取り付け	内 / ④外
クリアランス	0.5 mm	Rボディマウント高さ	① / 3
アジャストナット	1.1 mm		

サスホルダー	⑦ / 7-2in
ボディ	プロトフォーム ローラ
ボディー位置	8 mm
リアスポイラー	5 mm

メモ