

# EVOLVA TEAM KYOSHO SETTING DATA Ver1.00

名前	宮下 崇	温度	℃	エンジン	シリオ S21	マフラー	シリオ 2013
日付	2004/4/24	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.35 mm	燃料	トルネード 30%
コース	BOSS SPEED	グリップ	80 %	プラグ No.	シリオ S7コールド	プロポ	サンワ - M8

スクラブセット

ダウンストップ  
アップストップ

車高

スペーサー	キャスター角
4mm	7.5°
3mm	9°
2mm	11°
1mm	13°
0mm	14.5°

サーボセーバー	10 (11) 12
サーボ角	96 %
フロントアッパー	(N) +1 +2
ナックルアームスペーサー	0 mm

ダンパーオイル	400 450 (500) 550 600 700 800
ダイヤフラム	白 (W6007)
ダンパーピストン	N Φ1.2-1Hole
スプリング	1.8 (1.9) 2.0 黒
スプリングアジャスター	約8 mm
ダンパー位置	(H) M V
スクラブセット	0.5 (1.0)
キャスター角	2 mm
キャンバー角	左 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 右 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3
トー角	アウト 1.5°
フロント全幅	251 mm
アップストップ	フリー mm
ダウンストップ	0 mm
スタビライザー	(○) (●) (○) (○) (○)
タイヤ硬度	32 (35) 37 40
タイヤタイプ	(スタンダード) / マルチ
タイヤ直径	φ 69 mm
車高	8 mm

0 3 内外

スクラブセット

アップアーム位置

ダウンストップ  
アップストップ

7 / 7-2in

車高

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15/47	7.52	15/48	7.68	15/49	7.84	19/44	5.56	19/45	5.68
16/47	7.05	16/48	7.20	16/49	7.35	20/44	5.28	20/45	5.40
17/47	6.64	17/48	6.78	17/49	6.92	21/44	5.03	21/45	5.14

ダンパーオイル	400 450 (500) 550 600 700 800
ダイヤフラム	白 (W6007)
ダンパーピストン	N Φ1.2×1Hole
スプリング	1.8 (1.9) 2.0 銅 FM532-4519
スプリングアジャスター	約 8 mm
ダンパー位置	0 1 (2) 3
スクラブセット	0.5 (1.0) 1.5 2.0
アッパーアーム位置	3 mm (IN/OUT)
キャンバー角	左 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 3.5 右 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 3.5
トー角	片側 2°
リア全幅	262 mm
アップストップ	フリー mm
ダウンストップ	+10 mm
スタビライザー	(φ3) / ○
タイヤ硬度	32 (35) 37 40
タイヤタイプ	(スタンダード) マルチ
タイヤ直径	φ 76 mm
車高	9 mm

クラッチタイプ	(3D) 4D	ピニオンギヤ	15 (16) 17 18/19 (20) 21 22
クラッチシュー	N 赤 (ブルー)	スパークギヤ	47 48 (49) / 44 (45)
クラッチウエイト	N φ3.5 穴	駆動比 (前後)	7mm 差 26/18 (420 ベルト)
クラッチスプリング	FM432	Rボディマウント取り付け	内 / (外)
クリアランス	0.5 mm	Rボディマウント高さ	(0) / 3
アジャストナット	1.0 mm		

サスホルダー	7 / (7-2in)
ボディ	プロトフォーム ローラ
ボディ位置	7 mm
リアスポイラー	5 mm

メモ