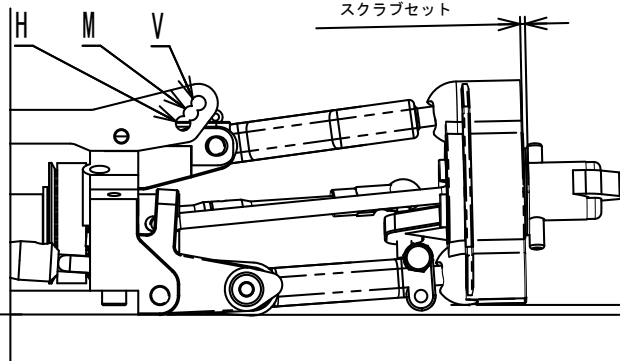


EVOLVA TEAM KYOSHO SETTING DATA Ver1.00

名前	下 高章	温度	℃	エンジン	SIRIO	マフラー	2013
日付	2003/11/09	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.5 mm	燃 料	
コース	スピードパーク香川	グリップ	%	プラグ No.	7	プロポ	SANWA



スクラブセット

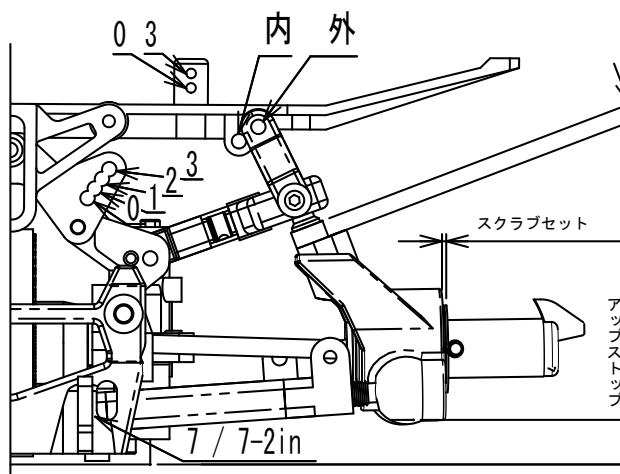
アップストップ

ダウンストップ

車 高

スペーサー	キャスター角
4mm	7.5°
3mm	9°
2mm	11°
1mm	13°
0mm	14.5°

ダンパーオイル	400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	
ダンパーピストン	N Φ1.2-1Hole
スプリング	1.8 1.9 2.0 1.9-4.5 銀
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	H M V
スクラブセット	0.5 1.0
キャスター角	2 mm
キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3
トー角	-1°
フロント全幅	252 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	0 mm
スタビライザー	● ○ ○ ○ ○
タイヤ硬度	32 35 37 40
タイヤタイプ	スタンダード / マルチ
タイヤ直径	φ 69 mm
車高	7 mm



スクラブセット

アップストップ

ダウンストップ

7 / 7-2in

車 高

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15/47	7.52	15/48	7.68	15/49	7.84	19/44	5.56	19/45	5.68
16/47	7.05	16/48	7.20	16/49	7.35	20/44	5.28	20/45	5.40
17/47	6.64	17/48	6.78	17/49	6.92	21/44	5.03	21/45	5.14

ダンパーオイル	400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	
ダンパーピストン	M Φ1.2-1Hole
スプリング	1.8 1.9 2.0 2.0-5.5 Black
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 1 2 3
スクラブセット	0.5 1.0 1.5 2.0
アップパーアーム位置	3 mm N OUT
キャンバー角	左 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 右 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5
トー角	1.5°
リア全幅	262 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	9 mm
スタビライザー	φ3 / ○
タイヤ硬度	32 35 37 40
タイヤタイプ	スタンダード / マルチ
タイヤ直径	φ 76 mm
車高	7.5 mm

クラッチタイプ	3D 4D	ピニオンギヤ	15 16 17 18 19 20 21 22
クラッチシュー	N 赤 グレー	スパークギヤ	47 48 49 / 44 45
クラッチウェイト	N 3つの穴を繋いで軽量化	駆動比 (前後)	7mm 差 26/18 (420 ベルト)
クラッチスプリング	4D	Rボディマウント取り付け	内 / 外
クリアランス	0.5 mm	Rボディマウント高さ	0 / 3
アジャストナット	1.2 mm		
メモ			

サスホルダー	7 / 7-2in
ボディ	KYOSHO LOLA (ライト)
ボディー位置	9 mm
リアスポイラー	3 mm